

**Lost Planet – Потерянная Планета**  
(киносценарий)

Количество листов: 50

**Автор: Петров Дмитрий Борисович**

**2010 г.**  
**(Москва)**

## **Эпиграф.**

“Нельзя отнять ни нашего прошлого, потому что его уже нет, ни будущего, потому что мы его ещё не имеем”.

Марк Аврелий

## **Предисловие.**

К началу XXIII века ресурсы Земли были окончательно израсходованы. Запасов нефти и угля на других планетах солнечной системы обнаружено не было. Человечество резко сократило свою численность.

К этому времени у Солнца была обнаружена вторая звезда-компаньон Солнце-2, на расстоянии 30 световых недель. Оба Солнца вращались вокруг общего центра масс, в котором находилось плотное пылевое облако, препятствующее проникновению излучения от соседнего светила.

Космический зонд, запущенный несколько десятилетий назад передал изображения планет от Солнца-2. Одна из планет была похожа на Землю, только с двумя лунами. Это был шанс для спасения.

В кратчайшие сроки были построены четыре корабля длительного пребывания в космосе, названные “Апексами”. В них разместились большая часть генетически стойкого населения Земли и представителей животного мира.

Полёт продолжался 116 лет. Во время полёта, за 10 лет до высадки колонистов на новую планету связь с Землёй внезапно прервалась. Но новые впечатления и заботы от покорения нового мира постепенно стёрли тревоги за судьбы людей далёкой родины.

## **Вступление.**

Раннее утро 33 мая 51 года по новому летоисчислению (ГНЛ) 6 часов 42 минуты. Смешанный лес в пятистах километрах севернее столицы всепланетной колонии на планете Земля-Б системы Бета Солнца. На переднем плане поваленное дерево. На нем, положив морду на лапы отдыхает существо, похожее на волка. Внезапный крик испуганной птицы заставляет существо насторожиться. Общую атмосферу настороженности усиливает далёкий гул двигателей истребителей Сил Экстремального Реагирования (СЭР). Существо поднимается и спрыгивает с поваленного дерева. Больше его уже не видно в кадре. Гул двигателей нарастает. И вот в небе вспыхивает яркое пламя далёкого, но мощного взрыва. И только спустя несколько секунд доносится эхо небесной трагедии. А ещё спустя несколько секунд в месте взрыва начинается заметное движение воздушных

масс, затягиваемых в образовавшееся отверстие в небе. Затем раздаётся свистящий звук падающих обломков и один из них падает в то место, куда прыгивало существо, похожее на волка. Обломок отскакивает от почвы, подняв кучу земли и врежется в объектив камеры. Следуют титры Lost Planet - Потерянная Планета.

### **1-й Эпизод – Пригородное шоссе.**

Спустя примерно полчаса, по скоростному пригородному шоссе плавно скользя над поверхностью гладкого покрытия, мчится красный автомобиль на антигравитационной подвеске. Автомобиль едва не сбивает пролетающую мимо бабочку. В кабине автомобиля сидит девушка и о чём-то думает, глядя на проносящийся мимо пейзаж. Управление автомобиля полностью автоматическое, и девушка может себе позволить немного подумывать. Её мысли прерывает голос коммуникатора:

- Вам вызов из лаборатории.

- Соедини! – говорит девушка и на развернувшемся экране монитора появляется изображение профессора, сидящего за столом в лаборатории 915.

- Привет! Хорошо, что сумел с тобой связаться. Сейчас все линии заняты. Кажется, мы получим новый образец – сказал профессор.

- Откуда он? – спросила девушка.

- Произошёл прямой контакт. Где-то над лесом, на северо-западе. Мы туда сейчас вылетаем. Подробности расскажу позже. Жду тебя "наверху".

- Подожди, надо подготовить оборудование – прервала его девушка.

- Я уже всё сделал. Давай быстрее! У тебя есть 40 минут – пояснил профессор.

- Сеанс связи окончен – подтвердил голосом коммуникатор.

Девушка поднимает глаза и замечает, что автомобиль въезжает в один из тоннелей, пролегающих под городом. Надпись на растяжке указывает, что это "Сектор D".

### **2-ой Эпизод – Собеседование.**

Здание Института Пространства и Времени. В одной из стеклянных секций пятнадцатого уровня комендант здания внимательно просматривает электронную версию личного дела нового сотрудника. Институту срочно потребовался второй пилот для летающего грузовика. Найти профессионального пилота с хорошей характеристикой за один час оказалось чрезвычайно сложно. Комендант брал на себя дополнительную ответственность, пригласив бывшего пилота Сил Экстремального Реагирования (СЭР). С другой стороны, требовалось оперативно доставить ценный груз, и комендант

рассчитывал при первой возможности подыскать более достойную замену второму пилоту грузовика. Вчитываясь в строки на экране многофункционального устройства (МФУ) комендант начинает озвучивать выдержки из текста:

- Здесь написано, что вас отстранили от полётов за невыполнение приказа, что привело к утере ценного оборудования.

Комендант поднимает голову и пристально смотрит на реакцию собеседника.

- Я разбил истребитель, - отвечает парень.

- Вот как. И что же произошло? – соединив пальцы, поинтересовался комендант.

- Долгая история - потупил взгляд бывший пилот.

- Хорошо, расскажете позже, – комендант многим рисковал, отказавшись узнать подробности разрушения истребителя, но сегодняшнее задание требовалось обязательно выполнить как можно скорее. Обломки неизвестного летающего устройства, сбитого истребителями над лесом могли отдать для исследования в другой институт и комендант не стал затягивать с главной целью разговора.

- У нас некомплект лётного персонала. Поэтому, мы возьмём вас на испытательный срок. Но помните, мы не истребители.

Парень очень удивлённо посмотрел на коменданта.

- К работе приступите немедленно – продолжает комендант, тщательно подбирая правильные слова, - сейчас поднимайтесь на самый верх. Будете вторым пилотом на грузовике. Далее по обстановке. Успехов! – с этими словами комендант закрывает личное дело пилота. Пилот поднимается со стула и направляется к выходу.

### **3-й Эпизод – На крыше института.**

Верхняя часть института представляет собой взлётную площадку для реактивной техники. У готового к взлёту грузовика стоят два первых пилота. Профессор с кейс-боксом в руке, разговаривает с первым пилотом второго грузовика о том, что они сейчас вылетают, а этот грузовик вылетит следом, как только будет укомплектован вторым пилотом, необходимым по инструкции.

Первый пилот первого грузовика провожает взглядом уходящего профессора и произносит:

- Обещали дать напарника и где он?

- Раз обещали, значит дадут, - отвечает первый пилот второго грузовика.

- Только бы не молодого.

- А сам-то, ты какой?

- Какой надо, такой и есть.

- Ладно, мы вылетаем, а ты следом ... и постарайся не задерживаться, как в прошлый раз, – говорит первый пилот второго грузовика и уходит

вслед за профессором. Первый пилот первого грузовика грустно провожает взглядом коллегу, но услышав слева звук шагов поворачивает голову в сторону. Там стоит его новый пилот-напарник, только что принятый на работу комендантом. Новый пилот нарушает некоторую паузу:

- А я к вам.

- Очень приятно, – отвечает первый пилот и тут же спрашивает новичка, - пилот?

- Пилот, – согласился новичок.

- На чём летал?

- Почти на всём.

- Ладно, посмотрим, – недоговорил первый пилот, когда его слова прервал рёв двигателей стартующего неподалеку грузовика.

#### **4-й Эпизод – Первый полёт.**

Входя в кабину грузовика, первый пилот обращается к напарнику:

- Ну, покажи, какой ты пилот!

Они садятся в пилотские кресла и начинают предполётную подготовку. Наконец, двигатели запущены и новичок несколько воодушевившись, спрашивает первого пилота:

- Куда летим?

Первый пилот показывает пальцем направление полёта и внимательно смотрит на реакцию новичка:

- Вон туда!

Грузовик тяжело отрывается от крыши института и резко заваливается вправо, повинувшись указанному направлению полёта. Это заставляет первого пилота сделать первое замечание:

- Держи ровнее!

Приняв горизонтальное положение, грузовик продолжает полёт. Наблюдая за работой новичка, первый пилот делает второе замечание:

- Шасси убери!

Команда выполнена, но грузовик, полностью управляемый новичком начинает выделять резкие манёвры вокруг высоких городских строений. Это не может оставить без внимания реакцию первого пилота:

- Где ты так учился летать?

Новичок удивлённо взглянул на первого пилота, но продолжил свои манёвры. Тогда, первый пилот произнёс уже в приказном тоне:

- Хватит акробатики, поднимайся выше!

Грузовик поднимается выше и переходит полностью в горизонтальное положение полёта. Первый пилот несколько расслабляется:

- Теперь отдохни, пусть поработает автопилот.

Карточка с курсом автопилота утопает в устройстве считывателя и грузовик, плавно ложась на правое крыло, меняет курс полёта. Город заканчивается практически сразу и начинается однообразный пейзаж невысоких холмов, поросших до горизонта мелким лесом. Новичок молчит, и первый пилот решает несколько взбодрить его разговором:

- А ты не очень-то разговорчив. Твой предшественник рта не закрывал. За это и поплатился.

Новичок отрывается от своих раздумий и спрашивает:

- А что с ним?

Первый пилот, глядя в даль, рассказывает:

- Во время задания он занял служебный канал, а там передавали уточнённые координаты посадки. Был сильный туман. Мы чуть не разбили груз. А с этим здесь строго.

- Да, не повезло, - так же кратко замечает новичок.

Видя, что разговор не вяжется, оба замолкают и только тупо смотрят куда-то на линию горизонта. Но так продолжается недолго. Первый пилот нарушает молчание:

- Ну, вот, кажется и прибыли.

Новичок, словно по команде подаётся телом вперёд, чтобы перехватить управление у автопилота, но первый пилот останавливает его:

- Дальше я поработаю.

Грузовик совершает облёт достаточно большой поляны, где уже находится второй грузовик, прилетевший ранее.

### **5-й Эпизод – На поляне.**

Профессор и девушка стоят на поляне рядом со вторым грузовиком. Профессор слушает сообщение, прижав коммуникатор к уху, но рёв двигателей идущего на посадку первого грузовика не позволяет профессору дослушать. Тем не менее, посадка грузовика его явно обрадовала:

- Наконец то, – произносит профессор, провожая взглядом опускающийся грузовик.

Двигатели наконец замолкают и профессор вновь подносит коммуникатор к уху и докладывает:

- Всё, мы на месте. Готовы принять груз.

Кабина первого грузовика. Первый пилот говорит новичку:

- Пойди посмотри, что к чему. Если понадобится, позовёшь. И поменьше инициативы - "они" это не любят.

С шипением открывается массивная дверь грузового отсека, нарушая внутреннюю герметизацию. Пилот-новичок смотрит на поляну, но его взгляд привлекает пара истребителей СЭР, пролетающих мимо. Воспоминания четырёхлетней давности, когда он был одним из пилотов СЭР нахлынули на него и он тяжело вздохнул. Не успели

истребители скрыться за холмом, как справа появляются две винтокрылых машины с грузом на подвеске. Машины зависают над центром поляны и, опустив груз на поверхность, отстёгивают тросы. Став более манёвренными без груза, машины быстро улетают. Все посетители поляны направляются к оставленным грузам. Один груз представлял собой базовый контейнер, а второй был частью какого-то устройства круглой формы, но с сильно рваными краями. Так может выглядеть обломок разбитой вдребезги керамической тарелки. Люди подходят к этому разбитому устройству и с удивлением его рассматривают. Последним подходит пилот-новичок и совершенно забыв о предупреждении первого пилота спрашивает:

- Простите, а это что?

Профессор, выведенный из состояния задумчивости бестактным поведением младшего персонала, резко оборачивается к новичку:

- Вас, что не проинструктировали? Вы не должны задавать вопросы сотрудникам лабораторий.

Пилот-новичок не ожидал столь резкого поворота событий.

- Ладно, не буду, – попятился пилот.

Но профессор не унимался:

- Что значит "ладно"? Согласно инструкции, я обязан сообщить об этом руководству. С Вами я поговорю позже. А сейчас надо оперативно провести погрузку. Где ваш автопогрузчик?

Пилот-новичок посмотрел сначала на стоящий на краю поляны первый грузовик, потом посмотрел на профессора, и нехотя побрёл к первому грузовику за автопогрузчиком. Профессор быстро переключился на детальный осмотр обломка зеркального диска и его слова теперь относились к девушке:

- Мне кажется это то, что мы искали, правда о работоспособности сейчас говорить рано.

Профессор повернулся к девушке, чтобы увидеть её реакцию на сказанное, но встретился взглядом со вторым пилотом второго грузовика. Это настолько подействовало раздражающе на профессора, что он молниеносно прореагировал:

- А ты, что стоишь? Давай, грузи контейнер!

Пилот-новичок заходит в грузовой отсек первого грузовика и благодаря хорошей акустике помещения слышит женский смех в пилотской кабине. Это первый пилот, используя служебный канал, мило беседовал с диспетчером института.

- Как на счёт тихого вечера? – спросил первый пилот.

- Тихого не получится. Передали штормовое предупреждение, – ответила диспетчер.

- Штормовое? Мы летаем выше всех штормов, – констатировал первый пилот.

Пилот-новичок сразу всё понял. Так вот, кто использует служебный канал, а отвечает потом за возможные нарушения его напарник. Но

пилот-новичок решил не вмешиваться. Сейчас главное быстро осуществить погрузку и тогда, возможно, профессор забудет проинформировать начальство об его необдуманном поступке. Пилот-новичок запустил антигравитационный двигатель автопогрузчика. Пользуясь случаем, он встал на платформу автопогрузчика и поехал на нём с максимально допустимой скоростью к месту погрузки. Сделав резкий поворот, он остановил платформу автопогрузчика в непосредственной близости от обломка зеркального диска. Только с этого расстояния пилот-новичок смог рассмотреть его зеркальную поверхность. Обломок точно не принадлежал ни одному известному типу устройств, виденных им ранее. Но эти рассуждения пилота-новичка прервала девушка:

- Здорово это у вас получается.

Пилот-новичок соскочил с платформы автопогрузчика и сообщил:

- В Академии я был первым в гонках на автопогрузчиках. Правда, наши преподаватели этого очень не любили.

С помощью пульта дистанционного управления пилот-новичок заставил автопогрузчик выдвинуть мачту с захватами, но его прервал профессор, выходящий из-за обломка зеркального диска:

- Грузим осторожно! Образец руками не трогать!

## **6-й Эпизод – Неудачная погрузка.**

Погрузка обломка зеркального диска на платформу автопогрузчика прошла в штатном режиме. Профессор остался доволен погрузкой, и его сомнения по поводу подготовки пилота-новичка теперь начали улетучиваться. Он оглядел автопогрузчик и гораздо тише сказал:

- Так, теперь медленно заводим в грузовой отсек.

Обратная дорога к первому грузовику уже не могла быть осуществлена верхом на платформе автопогрузчика. Пилот-новичок, профессор и девушка шли рядом с плывущим над поверхностью почвы автопогрузчиком. Поравнявшись с пилотами второго грузовика, загружавшими контейнер с остальными обломками зеркального диска, пилот-новичок заметил значительный интерес в лицах пилотов второго грузовика. Перед самым входом в грузовой отсек первого грузовика пилот-новичок остановил автопогрузчик. Его глазомер подсказал, что при загрузке обломка зеркального диска может произойти его касание о корпус грузовика. И пилот-новичок сообщил об этом подошедшему профессору:

- Мне кажется, что не пройдёт.

Профессор понимал, что времени на погрузку не так уж много и любая заминка может привести к длительному ожиданию окончания шторма на этой поляне. Ко всему прочему профессор теперь и в мыслях не мог допустить, что пилот-новичок не сможет грамотно осуществить погрузку ценного образца, и поэтому быстро ответил:



- Всё должно пройти, только очень осторожно.

В какой то момент пилоту-новичку показалось, что всё получится, и он не стал спорить с профессором. Встав строго по центру сзади автопогрузчика пилот-новичок медленно двинул автопогрузчик в проём грузового отсека, при этом постоянно корректируя направление движения. И всё-таки, не смотря на все старания обломок зеркального диска зацепил край проёма грузового отсека. Причём, зацепил той его частью, где был расположен механизм мощнейшего телепорта. Это вызвало его мгновенную активацию. То, что за этим последовало, невозможно описать человеческим языком. Выглядело это как оптическая деформация пространственно-временного континуума с несколькими вспышками электрических разрядов. И хотя уже было поздно что-либо изменить, профессор машинально вскрикнул:

- Стоп! Давай назад!

- Поздно, я же сказал, что не пройдёт, - оправдывался Пилот-новичок. Искривление пространства вызвало временное пропадание связи и монитор в кабине первого грузовика выключился, выдав соответствующую надпись. Первый пилот от неожиданности решил, что новичок что-то сломал в управлении его любимого грузовика. Он только и смог произнести:

- Э-э-э, да что он там делает?

Профессор начал приходить в себя. Он понял, что переоценил способности пилота-новичка и решил далее действовать самостоятельно.

- Стой! Больше не двигай! Я сам посмотрю - сказал профессор и отправился к входу первого грузовика, чтобы оценить возникшую ситуацию. В тот момент, когда профессор подошел вплотную ко входу, пилот-новичок с помощью пульта выключил антигравитационный двигатель автопогрузчика и наступила тишина, нарушаемая лишь голосами перепуганных птиц на поляне. От неожиданности профессор отпрянул, но тут же взяв себя в руки грозно посмотрел на пилота-новичка. Тот опустил голову. В это время первый пилот уже подошёл к застрявшему обломку зеркального диска со стороны кабины грузовика и оценив ситуацию, крикнул пилоту-новичку сквозь проём грузового отсека:

- Я же тебя просил позвать меня, если что. Хочешь мне грузовик изуродовать? Подожди, вот я сейчас вылезу.

Но вылезти наружу можно было только через центральную часть обломка зеркального диска. Это нисколько не смутило первого пилота, поскольку сквозь проём в грузовом отсеке он видел только пилота-новичка. Профессор и девушка оказались вне поля зрения первого пилота и он смело полез, точнее, пополз через центральную часть обломка зеркального диска. Каково же было удивление первого пилота, когда он преодолев узкий проём обломка зеркального диска, почти нос к носу столкнулся с изучающим обстановку профессором.

Профессор тоже не ожидал такого поворота событий и замахал рукой на первого пилота:

- Вы куда? Назад! Это нельзя трогать руками.

Профессор знал, что это очень опасно и попятился назад. Первый пилот от неожиданности отпрянул назад и уже не отдавая себе отчёта дотронулся рукой до области телепорта обломка зеркального диска. Неведомая сила скрутила первого пилота и потащила куда-то вдаль. Он только и успел вскрикнуть и тут же исчез. Пилот-новичок не верил своим глазам. Как же так? Только что был человек и вдруг пропал совсем. Первым пришёл в себя профессор. Он знал, что телепорты проделывали и более изощрённые выкрутасы, но он не стал вспоминать об этом, а только подошёл к застывшему пилоту-новичку и сказал:

- Вот, парень, что бывает с теми, кто не выполняет инструкции "Института пространства и времени".

Профессор наконец осознал, что все произошедшие события будут детально расследованы комиссией и вскроется ещё большая масса нарушений, которые они иногда себе позволяли, рассчитывая на обыкновенную неосведомлённость начальства. Ещё не известно, что этот новичок расскажет комиссии. Эта мысль буквально проткнула профессора и он решил немного подыграть парню, но начал издали:

- Ладно, всё случившееся я возьму на себя. Давайте быстро проведём погрузку и летим назад. Передали штормовое предупреждение. Надо успеть доставить образцы в институт.

В этот момент профессор взглянул на второй грузовик и заметил, что оба пилота уже бегут к месту внезапной телепортации их коллеги. Не дожидаясь их приближения, профессор махнул рукой в их сторону. Они поняли его жест и остановившись медленно поплелись назад в свой грузовик. Профессор продолжал, обращаясь к пилоту-новичку:

- У нас мало времени. Воспользуйся внештатным режимом крена автопогрузчика. Мы и так нарушили массу инструкций. Теперь грузовик везти тебе.

Пилот-новичок ещё не знал всех инструкций института пространства и времени, но уже понял, что летают на грузовиках парами. Лишившись первого пилота, он не может лететь обратно один. И эту мысль он попытался донести до профессора:

- Но, я же не могу...

Но профессор понял, о чём хочет спросить пилот-новичок и оборвал его на полуслове:

- Знаю! Ввиду ценности груза в качестве второго пилота с тобой полетит Ана, - профессор кивнул в сторону девушки. - У неё есть на это допуск. Всё, за работу!

Девушка была готова к такому повороту событий, поскольку была аналитиком этих самых событий. Но даже её знания вызвали у неё удивление. Несколько секунд девушка и профессор смотрели друг на

друга не мигающим взглядом. “Так надо”, - мысленно сказал профессор. “Я поняла”, - так же мысленно ответила девушка. И профессор отправился в сторону второго грузовика.

## 7-й Эпизод – Вылет обратно.

Пилот-новичок, который волей судьбы теперь стал первым пилотом, пожал плечами и активировал автопогрузчик. Накренив его на бок и высвободив тем самым застрявший бок обломка зеркального диска, пилот медленно двинул автопогрузчик внутрь грузового отсека. В этот момент над поляной пролетел один из истребителей СЭР. “Странно”, - подумал пилот, “обычно они летают минимум парами”. Продолжая маневрировать автопогрузчиком, пилот обернулся назад и увидел, что профессор вернувшись, передаёт девушке кейс-бокс. Дополнительно закрепив автопогрузчик электромагнитными заглушками, пилот закрыл наружную дверь грузового отсека и вместе с девушкой отправился в пилотскую кабину. Создавшееся положение не сулило пилоту ничего хорошего, и он решил озвучить свои мысли:

- Как я вляпался в такую историю? И дня не проработал.

На что девушка попыталась его успокоить:

- Не переживай! Мой начальник имеет "вес" в институте. Он всё уладит.

Это мало успокоило пилота, и он решил узнать подробности:

- Я даже не знаю ради чего так рискую? Ты можешь хотя бы сказать от чего этот обломок?

Девушка знала, что согласно инструкции, она не может рассказать сотруднику с другим уровнем допуска о своей работе и её ответ был чисто формальным:

- Всего рассказать не могу, но от того, что мы сейчас перевозим, может очень зависеть дальнейшая судьба человечества.

Пилот это понял и решил показать свою полную незаинтересованность:

- Мне кажется, я где-то уже это слышал.

Девушка почувствовала, что, возможно, слишком сухо ему ответила и решила смягчить обстановку. Она взяла очки, оставшиеся от телепортировавшегося пилота и сказала:

- За то ты теперь “первый пилот”.

Очки дифференциальности были отличительным знаком руководителя любой должности, но не давали никаких привилегий, кроме подчинения тех, у кого таких очков не было. История появления очков дифференциальности относится к более ранним временам развития цивилизации клонов, когда общество было поделено на тех, кто имеет право принимать ответственные решения и на тех, кто был вынужден эти решения выполнять. Пилот хмуро посмотрел на очки

дифферентности в руке у девушки, но в этот момент из коммуникатора раздался голос профессора:

- Вы готовы?

- Давно, - ответил пилот и тут же забыл про очки. Девушка положила их точно в то место на пульте управления, где очки лежали ранее.

- Тогда стартуйте за нами, - вновь раздался голос из коммуникатора.

- Вперёд, пилот! - скомандовала девушка и кивнула в сторону ближайшего холма, поросшего остроконечными деревьями. Грузовики стартовали с поляны, и только пламя загоревшейся травы ещё долго взлетало ввысь, где эхом разносился удаляющийся рёв реактивных двигателей.

### **8-й Эпизод – Перед бурей.**

Огромная чёрная туча надвигающегося шторма прямо на глазах пожирала синее небо планеты. Комендант института пространства и времени с особым беспокойством рассматривал тучу и вспышки отдалённых молний. Что-то говорило ему, что это добром не кончится, да и грузовики где-то подзадержались. Комендант повернулся к большому экрану монитора и вызвал диспетчера. Она должна быть в курсе всех событий. И как только связь с диспетчером заработала, комендант спросил:

- Грузовики вернулись?

- Пока нет, - несколько настороженно ответила диспетчер.

- Как вернуться, сразу сообщите, - сказал комендант с явным чувством беспокойства в голосе.

- Хорошо, - уже более мягко ответила диспетчер, но комендант поспешил отключиться. “Надо связаться с грузовиком”, - подумала диспетчер, но перед тем, как это сделать нужно быстро проверить свой внешний вид и, обратившись к коммуникатору, произнесла:

- Зеркало!

Монитор, стоящий на столе диспетчера показал её изображение через встроенную камеру. Вид на экране был безупречным, что позволяло незамедлительно выйти на связь с грузовиками. Диспетчер не знала, что произошло на поляне и поэтому, надеялась скоро увидеть знакомое лицо “капитана” первого грузовика.

### **9-й Эпизод – Штормовой фронт.**

Два грузовика приближались к городу, но на их пути всё больше сгущались тучи с проблесками молний. Пилот знал всю опасность дальнейшего полёта сквозь грозные облака и принял решение проинформировать экипаж второго грузовика:

- По курсу штормовой фронт. Мы не можем лететь дальше. Надо искать место посадки.

На его удивление ответил не первый пилот, а профессор:

- Ни в коем случае. Воспользуйтесь автопилотом. Он ещё ни разу не подводил.

Это было более, чем странно, но пилот решил подчиниться приказу. В конце концов, профессор здесь главнее. Единственный вопрос, который возникал в этой ситуации, пилот озвучил голосом:

- А где программа с курсом для автопилота?

Вместо ответа девушка молча протянула ему карточку с программой.

### **10-й Эпизод – Удар молнии.**

Комендант института произвёл настройку уровня тонировки стёкол и кабинет, освещаемый отблесками молний, постепенно вернулся в режим равномерного освещения.

Полёт сквозь грозовые тучи не был чем-то особо опасным. Прочный и герметичный корпус грузовика не пропускал даже намёка на громовые раскаты. Пилот и девушка с любопытством рассматривали странные световые возмущения в тучах и даже стали свидетелями рождения неких светящихся образований, которые можно было принять за разумную форму жизни. Но в этот момент прямой удар молнии пришёлся по корпусу грузовика. Этого оказалось вполне достаточно, чтобы автопилот получил достаточный разряд и его электронные схемы просто вышли из строя. Грузовик накренился на левое крыло и начал быстро снижаться. Пилот, переключаясь на ручное управление, раздосадовано заявил:

- Всё! Автопилот не работает ... я поднимаюсь.

В этот момент девушка оглянулась в сторону грузового отсека. Сильное сияние исходило из внутренней части фрагмента зеркального диска.

### **11-й Эпизод – Сигнал с орбиты.**

Подчиняясь командам пилота, грузовик выровнял полёт и как бы нехотя стал подниматься всё выше и выше. Наконец верхняя граница штормовых облаков кончилась и яркий свет бетта-Солнца буквально ослепил глаза пилота и девушки. Пилоту пришлось повернуть грузовик несколько левее, чтобы уйти от прямых лучей звезды. Примерив очки предшественника пилот заметил, что уровень настроек тонирования стёкол был избыточным. Настроить интенсивность тонирования не было времени и пилот положил очки на место.

Осмотрев приборную панель, которая постоянно мигала, сигнализируя о многочисленных неисправностях, пилот начал проверять состояние грузовика после удара молнии. Ситуация была не из весёлых и пилот озвучил свои мысли:

- Половина приборов не функционирует. Нужно время, что бы они заработали. А его-то у нас нет.

При возникновении любой неисправности включалась целая армия микророботов, которые как стая муравьев начинала ползать по коммуникациям и пытаться восстановить повреждённые участки электроники и обшивки корпуса грузовика. Но даже этой огромной армии микророботов было явно недостаточно для быстрого исправления всех не работающих устройств. Девушка тоже это знала и поэтому предложила свой вариант решения:

- Свяжись с диспетчерской службой!

Идея была хорошей, но пилот не очень этому обрадовался.

- Что-то с передатчиком. Коммуникатор работает только на приём.

Тогда девушка предложила другую концепцию развития событий:

- Попробуй найти маяк ближайшей точки посадки!

Но и это не особо воодушевило пилота:

- Это может быть достаточно далеко, - протянул он со вздохом.

Пилот включил монитор и активировал поиск сигнала по всему диапазону приёма. Практически сразу появилось изображение, которое пилот, наверное, никогда не сможет забыть. Это была кабина истребителя СЭР, причём тишину изображения разрывал тревожный сигнал опасности сближения с неизвестным объектом. Внезапно появившееся изображение пилота истребителя СЭР нервно произнесло: "...Эй, ребята! Не так быстро..."

Это нарушившее тишину сообщение вызвало у девушки нервное раздражение и она спросила:

- Кто это?

- Тихо! - оборвал её пилот. Он знал, что сигнал тревоги на истребителе СЭР, это очень серьёзное событие и нужно дослушать до конца принятую случайно передачу. Тем временем, передача продолжалась:

"...Кто это с вами?...", - спросил пилот СЭР.

"...Там таких много и скоро они будут здесь..."

Ответивший пилот СЭР был хорошо знаком и пилот грузовика напряжённо проговорил:

- Я знаю их...

То, о чём разговаривали пилоты СЭР было не понятно для постороннего, но только не для пилота грузовика.

"...А почему бы его не уничтожить?...", - продолжил разговор третий участник СЭР.

"...Мне кажется, он знает куда лететь... надо проследовать за ним...", - ответил второй пилот СЭР.

"...Только не долго...", - поправил первый пилот СЭР.

Передача прекратилась так же внезапно, как и началась, хотя коммуникатор оставался настроенным на ту же частоту приёма. Услышанное резко меняло ситуацию. Пилот на мгновение забыл, что

грузовик неисправен. В его мозгу быстро строился дальнейший план действий. События сегодняшнего утра наверняка закончатся большим разбором и ему вряд ли светит повышение в должности до исчезнувшего пол часа назад первого пилота грузовика. Посадка неисправного грузовика с ценным грузом может закончиться чем угодно. Словом, перспектива оказаться крайним не сильно порадовала пилота. В конце концов, у него есть время, чтобы помочь бывшим друзьям-пилотам, пока не закончится шторм. А к тому времени должны восстановиться все системы грузовика. И он начал издали:

- Это истребители "Сил Экстремального Реагирования".

- Ну и что? - проговорила раздражённо девушка. Но пилот продолжал:

- Я думаю, им надо помочь.

Эта фраза буквально взбесила девушку и она ответила достаточно жёстко:

- Помочь? Это не наше дело. И к тому же у нас очень ценный груз.

Пилот продолжал но на более низких тонах:

- Мы только что его чуть не потеряли вместе с нашими жизнями.

С этими словами пилот заставил грузовик набирать высоту. Девушка поняла, что её слова не подействовали и несколько испуганно произнесла:

- Нам запрещено летать за пределы атмосферы.

Пилоту ничего не оставалось, как рассказать свой дальнейший план действий:

- На грузовике не работают приборы. Нужно время, пока они самовосстановятся. Под нами сплошной штормовой фронт. А там людям нужна помощь. И я направляюсь к ним.

Девушка совсем сникла и злобно проговорила:

- Ты об этом пожалеешь.

Но её угроза уже не имела никакого значения для пилота. Ему и так уже не светило ничего хорошего. Поэтому, он сказал:

- Я уже жалею. Весь сегодняшний день пошёл наперекосок.

Грузовик взял направление на первую луну, вслед за радиосигналом истребителей СЭР.

## **12-й Эпизод – Ошибка автопилота.**

Разыгравшийся шторм бушевал над столицей всепланетной колонии. Молнии били почти непрерывно, освещая город со всех сторон. Комендант института пространства и времени был в нервном напряжении. Ведь, грузовики так и не вернулись. Но положение усугублялось ещё полным отсутствием информации о судьбе персонала. Целостность груза была на особом месте и эта мысль не позволяла коменданту ни на секунду расслабиться. Напряжение прервала диспетчер, возникшая на экране монитора:

- Обнаружен один из грузовиков.

Это сообщение настолько поразило коменданта, что он готов был задать сразу множество вопросов. Но вместо этого произнёс только:

- Где он?

Внутри второго грузовика профессор с нескрываемым напряжением наблюдал, как пилоты пытаются открыть заднюю дверь грузовика с помощью металлического штыря. Было очень странно, что массивная дверь грузового отсека могла вообще не открыться. Ливень снаружи был такой сильный, что не было возможности что-либо рассмотреть ни через стёкла кабины, ни через видеоустройства наружного наблюдения, установленные на корпусе грузовика. Уже прошло минут пятнадцать, как автопилот казалось успешно совершил посадку грузовика, но что-то было явно не в порядке, иначе почему не открывалась наружная дверь. Тем не менее, профессор был уверен, что барахлил именно механизм открытия двери и раздражённо произнёс:

- Да что ж там с дверью?

С этими словами он направился в кабину пилотов и прильнув к стеклу попытался рассмотреть, что происходит снаружи. Но ничего не возможно было разглядеть, кроме дождя и молний. В это мгновение какой-то красноватый отсвет слева вдруг сменился на зелёный. Профессору показалось это странным, поскольку на посадочной площадке на крыше здания института, он ничего подобного не видел. Странное чувство тревоги вызвал у профессора этот сменившийся цвет свечения. Но в ту же секунду яркий свет двух прожекторов больно ударил в глаза яркой вспышкой. Профессор зажмурился и отвернулся, но в то же мгновение он понял всю опасность положения, в которое попал их грузовик. Видимо, автопилот ошибочно принял маяк системы автоматического управления монорельсовой дороги за точку посадки и теперь они подвергаются риску непосредственного столкновения с проезжающим поездом. Машинист поезда вовремя среагировал на возникшую нештатную ситуацию и перейдя на ручное управление включил систему экстренного торможения. Это позволило максимально сбросить скорость. Но расстояние для торможения было слишком малым. Остаток скорости поезд погасил только в момент касания с корпусом грузовика. Грузовик закрипел и медленно начал сползать с технологической платформы управлением движением поездов. Ещё немного и грузовик сильно накренившись рухнул вниз, всем своим весом переломив левое крыло. Окончательно перевернувшись вверх опорами, грузовик подмял хвостовое оперение. Только после этого наружная дверь грузовика беспрепятственно открылась. Не прекращавшийся ливень и яркие вспышки молний лишь только дополнительно подчёркивали весь драматизм создавшейся с грузовиком ситуации.



### 13-й Эпизод – Туманность.

Первый грузовик с выключенными двигателями следовал за истребителями СЭР, пересекавшими межпланетное пространство. Пилот молча запрограммировал выносную панель дистанционной системы самодиагностики грузовика. Полная невозмутимость пилота действовала раздражающе на поведение девушки. В конце концов, она нарушила затянувшееся молчание:

- И долго мы ещё будем лететь?

Пилот оторвался от выносной панели и взглянув в темноту бездны космоса проговорил:

- Мы почти уже их догнали.

Девушка проследила за его взглядом, но ничего не увидела кроме неподвижных звёзд и спросила:

- А что дальше?

Пилот ответил кратко и так же задумчиво:

- Посмотрим...

Закончив перепрограммирование системы управления мощностью двигателей, пилот вернул выносную панель внутрь пульта управления и запустил двигатели. Двигатели взревели, и грузовик начал ускорять движение в самый центр туманности. Девушка знала, какая недобрая слава окутана вокруг упоминания о туманности. Почти никто из пилотов, улетевших на исследование этой туманности не вернулся. К тому же связь внутри туманности работала крайне плохо и подать сигнал тревоги будет просто невозможно. Свои опасения девушка высказала с особым волнением:

- Лучше поворачивай назад. Надеюсь, ты не собираешься лететь внутрь туманности?

- Как раз туда я и собираюсь, - совершенно невозмутимо ответил пилот.

Красно-синее пятно туманности стало приближаться с угрожающей быстротой. Еще через некоторое время сработал сигнал тревоги и бортовой компьютер произнёс:

- По курсу множественные объекты.

Эти объекты издали выглядели как чётные точки, но по мере приближения увеличивались в размерах и превращались в огромные каменные глыбы астероидов. Астероиды медленно поворачивались, совершая свой зловещий танец и в то же время действовали гипнотически притягивая к себе все в округе на верную гибель от столкновения. Девушка вжалась в кресло, а пилот продолжал управлять грузовиком, словно это была какая-то игра. Наконец, девушка немного отошла от нахлынувшего оцепенения и спросила с интонацией полного отчаяния:

- Где ты их здесь собираешься искать?

Пилот не прекращая осуществлять свои смертельные манёвры в поле астероидов ответил несколько удивлённо:

- Пока не знаю.

Он действительно не знал куда лететь дальше. Но девушка не унималась:

- Поворачивай, пока мы не погибли!

И тут пилот вспомнил о возможности найти истребители по радиосигналу. Конечно при условии, если пилоты истребителей активно переговариваются. Пилот несколько воодушевился и сказал:

- Сейчас мы их найдём.

Он включил поиск по диапазону в пределах найденного ранее сигнала переговоров пилотов СЭР. На удивление, приёмник поймал сигнал практически сразу:

"...Это засада! Надо вызвать подкрепление! База! База!"

"...Туманность блокирует передачу..."

"...Я больше ждать не намерен..."

"... Их может быть здесь больше..."

Но тут сигнал оборвался и больше не возобновился. Пилот даже вскрикнул от отчаяния:

- На них напали! Я так и думал.

Пилот знал, что завязавшийся бой истребителей СЭР с неизвестным противником может быть очень быстрым и он может не успеть. Он надеялся на то, что противник не догадывается о его присутствии и он сможет атаковать внезапно. На грузовике был установлен только один тип оружия, это носовые импульсные пушки. В основном, пушки использовались для разрушения горных пород и небольших астероидов. Но сейчас они могли очень даже пригодиться. Пилот попытался активировать пушки, но активация не последовала. Это могло быть только по одной причине и пилот тут же озвучил её вопросом:

- А что, пушки не заряжены?

Девушка удивлённо посмотрела в его сторону и с негодованием ответила:

- А зачем? Мы не летаем в дальний космос.

Ситуация была неопределённой. С одной стороны там, среди астероидов сейчас гибнут лучшие пилоты и возможно уже все погибли. А с другой стороны, им нельзя ничем помочь. Хотя, ... и пилот принял единственно правильное решение. Нужно лететь назад из туманности и в момент, когда заработает восстановленный передатчик коммуникатора, сообщить на базу о ловушке, устроенной в астероидном поле. Только бы ему теперь никто не помешал. И со словами:

- Это здорово. Тогда действительно пора поворачивать, - пилот начал резко разворачивать грузовик. Девушка несколько воспрянула:

- Наконец-то ты это понял.

До выхода из туманности оставалось совсем немного. Пилот стал объяснять ход своих мыслей:

- Теперь надо как можно быстрее предупредить...

Но начатая фраза так и повисла в воздухе, когда прямо по курсу грузовика возникла яркая вспышка. Настолько яркая, что пилот зажмурился, при этом перестав бояться столкнуться с одним из астероидов. Когда он открыл глаза, то астероидов вокруг не было, а вместо туманности до самого горизонта простирался огромный пламенный тоннель. Стенки тоннеля представляли собой вытянутые языки пламени, а грузовик нёсся вдоль этого тоннеля точно посередине. Сквозь стенки тоннеля просматривались звёзды, но только они выглядели настоящими на этом невообразимом в цветовом решении огненном тоннеле. Пилот попробовал повернуть грузовик, но реакции на изменение положения трекбола управления не последовало. Но тут включился сигнал тревоги, который продублировал голос бортового компьютера:

- По курсу неопознанный объект.

Пилот с девушкой переглянулись и принялись всматриваться в глубь тоннеля. Наконец они различили некий сильно сплюснутый с боков овал. Овал приближался. На его поверхности можно было заметить отражение от стенок пламенного тоннеля. “Зеркальный диск”, - мелькнуло в голове у пилота. – “Уж не обломок ли от такого же диска они сейчас везут в грузовом отсеке?” Эту мысль пилота прервала девушка:

- Сворачивай!

Пилот ещё раз безрезультатно покрутил трекболом управления и проговорил с отчаянием:

- Не получается!

Зеркальный диск быстро приближался и так же неумолимо приближался момент неминуемого столкновения. Удар зеркального диска пришёлся в нижний край грузового отсека. Материал корпуса грузовика хоть и был достаточно прочным, но выдержать столь сильное воздействие при лобовом столкновении не смог. Произошедшая разгерметизация грузового отсека вызвала молниеносную реакцию системы защиты и жизнеобеспечения. В результате чего, огромная перегородка со шлюзовой дверью наглухо заблокировала проход в кабину пилотов. Практически в тоже время прекратили работу оба двигателя и грузовик начал медленно перемещаться в сторону, к стенке энергетического тоннеля. Ещё немного и врезавшись в пламенную стенку, грузовик вызвал такое сильное возмущение в структуре самого тоннеля, что через какое-то мгновение туннель оказался разорванным и втянутым в место разрыва, увлекая за собой грузовик вместе с его пассажирами. В конце концов пространство схлопнулось и воцарилась полная власть тьмы.

## **14-й Эпизод – Информатор.**

Кабинет коменданта института пространства и времени. Комендант стоя возле стола внимательно смотрит на монитор и слушает сообщение информатора:

- Пилоты почти не пострадали. А вот ваш учёный...

Информатор сделал длинную паузу, которую нарушил голос коменданта:

- Что?

Информатор продолжал так же невозмутимо, как этого требовал устав информационной службы города:

- Сильно ударился головой. Нужна регенерация памяти. Его сейчас готовят к операции.

Комендант заметно нервничал. События последних часов только подтверждали его самые негативные предчувствия. Что-то нужно было делать. Но что конкретно делать было не ясно. Самым худшим было простое ожидание.

- Я хочу его увидеть! - сказал комендант, даже не предполагая, как это можно сделать. Служба обработки информации для этого и существовала, чтобы принять единственно правильное решение:

- Хорошо, думаю смогу перекоммутировать ваш образ прямо в операционную. Встаньте, пожалуйста, по центру экрана!

Комендант не долго раздумывая, выполнил просьбу информатора.

## **15-й Эпизод – В медицинском центре.**

В операционной полным ходом шла подготовка к операции. Хотя операцией в буквальном смысле слова нельзя назвать процесс регенерации памяти. Берётся матрица с последним сканированием коры головного мозга и память человека перепрашивается заново. Обычно процессом регенерации памяти управляют два человека. В данном случае, лечащий врач управлял биосенсорной оболочкой, которая не должна подвергаться воздействию регенерации памяти, а сестра управляла непосредственно перепрошивкой памяти.

- Ну что, начнём? - сказал лечащий врач, но в тоже мгновение в операционной возник образ коменданта института. Его изображение было не устойчиво из-за помех, вызванных непрекращающейся грозой. Появившийся образ коменданта института в операционной не был чем-то особенным, но врач мог только догадываться, кто это посетил их в самый ответственный момент подготовки к операции. Не дожидаясь вопросов, комендант начал разговор первым:

- Мы вместе работаем. Не возражаете, если я по присутствую?

Врач посмотрел на медсестру и не прочитав в её невозмутимом взгляде даже намёка на раздражение, ответил:

- Можете остаться, но только не разговаривайте.

- Хорошо, - заметно нервничая, ответил комендант. Врач глядя на неподвижное, как парализованное тело профессора проговорил :

- У пациента частично повреждены области ранней памяти. Мы сейчас её восстановим по копии данных мозга месячной давности.

Эти слова лечащего врача буквально взбесили и так напряжённо ожидающего коменданта:

- Как месячной давности? Сотрудники научных подразделений обязаны сдавать копии своей мозговой деятельности в конце каждого дня.

Врач только развёл руками. В конце концов, это не его ведомства дело, как там сотрудники выполняют распоряжения своего руководства.

- Ну, это то, что у нас имеется, - ответил врач.

Но комендант не унимался:

- Это я выясню. Это же грубейшее нарушение должностной инструкции.

Врач понял, что это может затянуться надолго и быстро произнёс:

- Хорошо! А теперь, мы начнем операцию.

Операция проходила при полном молчании. Да и как можно было разговаривать в таком шуме генератора микролептонных полей? Даже команду медсестре о начале процесса регенерации памяти врач подал обычным кивком головы. Когда генератор был выключен, врач с гордостью объявил:

- Операция закончена!

Комендант несколько раз переступил с ноги на ногу прежде чем произнёс:

- Сейчас он слышит?

Врач взглянул на панель управления, потом на пациента и констатировал:

- Да, он вас слышит. Данные мозга мы уже восстановили. Теперь поплавает в биорастворе и завтра будет как новый.

Комендант знал, что профессор сейчас ничего не помнит о событиях за последний месяц и бесполезно с ним разговаривать о его поступках за сегодня, но он всё-таки сказал:

- Сегодня вас спасло то, что вы ранены. Позже мы с вами серьёзно поговорим.

На что лечащий врач тут же одёрнул коменданта:

- Ну, не надо так с больным. Он ещё очень слаб и ему не надо волноваться.

Комендант молча повернулся и отошёл в сторону. Когда он вышел из зоны действия сканера, его изображение моментально исчезло из операционной. Врач проводил образ коменданта молчаливым взглядом и повернулся к медсестре, указывая на профессора:

- А теперь, готовьте его к биорегенерации!

## **16-й Эпизод – Неутешительный прогноз.**

Комендант института вновь у себя в кабинете. От напряжения он ослабил галстук. Этот видеосеанс с операционной настолько подействовал, что казалось, будто он на самом деле там присутствовал. Продолжая диалог с информатором, комендант поинтересовался:

- Что там с грузом? И где второй грузовик?

- Груз цел. Второй грузовик исчез, - ответил информатор, изучая поступающие данные. Этот ответ совсем не понравился коменданту.

- Что значит исчез? Это в принципе не возможно.

Пришлось информатору дать пояснение своим словам:

- Мы сейчас изучаем данные с трёх спутников над зоной шторма. Всё что найдем, сообщим.

Информаторы тоже не могут всё знать. Это понимал комендант и поэтому сменил свой грозный тон на более мягкий:

- Хорошо! Я буду ждать результатов. Как там с погодой?

Метеоданные были не самыми радужными, но информатор сделал всё, чтобы несколько смягчить обстановку беседы и произнёс:

- Дождь практически закончился. Сейчас пошёл небольшой снег.

Но коменданта сегодня казалось вряд ли можно было хоть чем то порадовать:

- Снег? Нам только снега не хватало.

Комендант по привычке обернулся в сторону окна, но режим усиления тонирования стёкол не позволил увидеть падающие снежинки.

## **17-й Эпизод – Падение на Потерянную Планету.**

Пилот грузовика постепенно выходя из состояния беспамятства видит себя окружённым непроницаемой мглой. Откуда-то сверху падают снежинки. Пилот пытается посмотреть вниз, чтобы увидеть, на чём он стоит. Но там тоже темнота. Внезапно, из под ног начинают разбегаться трещины и тёмный пол на мгновение освещается лучами и с треском рассыпается. Пилот начинает падение в бездну. Ему навстречу летят снежинки, но он никак не может долететь до дна. В какой-то момент его тело внезапно взрывается и пилот, наконец, приходит в себя. Он по-прежнему находится в кабине грузовика, а бортовой компьютер выдаёт тревожный сигнал приближающегося объекта. Постепенно приходя в себя, пилот видит огромный космический корабль, несущийся навстречу. Размеры его настолько огромны, что кажется, вот-вот и он протаранит грузовик. Но космическое пространство никогда не позволяет на глаз оценить размеры и расстояние до объекта. Так было и в этот раз. Корабль достаточно близко пролетел от грузовика. настолько близко, что

можно было без труда прочитать его название "Апекс-7", а ещё ниже "Солнечная система". Пилот проводил корабль взглядом, пока его взгляд не встретился с взглядом сидящей рядом девушки. Она сидела, как ни в чём не бывало.

- Что это было? – спросил пилот.

- Мы с чем-то столкнулись, - ответила девушка. Только сейчас пилот заметил, что грузовик сильно вращается. Ещё он заметил диск родной планеты, к которой грузовик стремительно приближался, но этот факт был сейчас не главным. Куда важнее было запустить двигатели и устранить вращение корпуса грузовика. Однако, двигатели молчали и пилот констатировал удручённо:

- Двигатели не запускаются. Видимо, повреждён привод управления.

Девушка молниеносно выдала решение:

- Попробуй запустить двигатели, используя дистанционную систему самодиагностики.

Пилот очень удивился столь оригинальному решению:

- Отличная идея! Я перепрограммирую систему дистанционного управления, а ты пока свяжись с диспетчером.

Девушка очень странно посмотрела на пилота, и он сразу понял, что она не умеет этого делать. Это было более чем странно, и пилот решил узнать причину:

- Что? Ты не знаешь, как это сделать? У тебя же допуск к полётам.

Девушка потупила взгляд и тихо произнесла:

- Нет у меня никакого допуска.

Пилот был возмущён до глубины души и воскликнул:

- Это просто замечательно. А чего ещё у тебя нет?

Вращение грузовика не столько раздражало, сколько утомляло и пилот вспомнил про двигатели коррекции орбиты.

- Хорошо, хоть двигатели коррекции работают, - озвучил пилот свои действия. Вспомогательные двигатели, расположенные у самой кабины грузовика действительно работали. Грузовик плавно замедлил вращение. Пилот не теряя времени достал выносную панель пульта управления и уже собирался начать перепрограммирование, как вдруг девушка серьёзно произнесла:

- Смотри!

Пилот нехотя оторвался от выносной панели и возмущённо спросил:

- Что?

- Это не наша луна, - ответила девушка. Пилот проследил за её взглядом и тут до него дошёл весь смысл её слов. Естественный спутник планеты, которую он принял за родную Землю-Б, на самом деле был совершенно им не знакомым. Это было более чем странным, ведь система навигации должна была выдать соответствующие данные, но система молчала. Совсем молчала, с того момента, как в них попала молния. Только сейчас он это заметил и произнёс с отчаянием:

- Значит, система навигации тоже не работает. А тогда, куда мы ...?  
 Наконец до пилота дошёл весь ужас положения, в котором они оказались. Это вообще могло быть любое место в любой точке вселенной. Пилот начал лихорадочно соображать, что делать дальше. Первое, что приходило на ум, было любой ценой не допустить падения на поверхность неизвестной планеты. После некоторой паузы, он наконец произнёс:

- Так, надо запустить двигатели пока не вошли в атмосферу планеты. Состояние пилота передалось девушке, и она машинально спросила:

- А если не запустим?

Понемногу пилот начал приходить в себя. Конечно, он знал, что ничего хорошего им ждать не приходится и, не вдаваясь в подробности, разъяснил:

- Тогда, или сплавимся в плазме, или грохнемся о поверхность. В любом случае, у нас мало шансов, учитывая повреждения корпуса.

Пилот принялся перепрограммировать систему дистанционного управления, чтобы заставить двигатели запуститься. Девушка сидела тихо, но в конце концов нарушила молчание:

- Может я всё же могу чем-то помочь?

Пилот на мгновение оторвался от выносной панели и раздражённо произнёс:

- Пока ты можешь помочь, если помолчишь.

Тем временем грузовик уже входил в верхние плотные слои атмосферы неизвестной планеты. Пилот понял, что времени на запуск двигателей уже нет и, следовательно, шанс перейти на более высокую орбиту у них потерян. Единственным решением было включить защитную носовую систему корпуса грузовика. Это надо было сделать незамедлительно и пилот продублировал свои действия словами:

- Всё! Время вышло. Включаю носовую защиту!

Грузовик сильно видоизменился. Выдвижные носовые орудия убрались, а сверху кабины развернулся дополнительный защитный кожух. При этом включился радар и его данные начали поступать на дисплей в кабине грузовика. Девушка раньше никогда не проходила плотные слои атмосферы планет, да и в космическое пространство её тоже никогда не брали. Поэтому, на всё происходящее она смотрела с нескрываемым любопытством, даже не взирая на то, что это может быть её последний полёт в жизни. Закрывший стекло кабины кожух не только лишил внешнего вида, но и создал атмосферу закрытого пространства. Девушка не страдала клаустрофобией, но предчувствие неизвестности, происходящей за этим защитным кожухом вызывало чувство подавленности перед лицом надвигающейся опасности.

- Думаешь, это поможет? - несколько испуганно спросила девушка.

- А что, у нас есть выбор? – переспросил пилот, продолжая ускоренно программировать выносную панель.



И тут вдруг девушка совершенно уверенным тоном заметила:

- Выбор есть всегда. Например, ты мог бы катапультировать кабину на более высокую орбиту.

Пилот действительно забыл, что кабину можно было катапультировать, но теперь, когда время упущено, в этом уже не было никакого смысла. Это несколько разозлило пилота, и он довольно резко ответил:

- И ты об этом только сейчас говоришь? А я думал, тебя только груз интересует.

- Груз всегда важнее только до момента угрозы жизни человеку, - так же невозмутимо проговорила девушка. От возмущения пилот даже оторвался от выносной панели и с чувством полного негодования выпалил:

- Слушай, хватит мне читать должностную инструкцию...

Но не успел пилот закончить фразу, как грузовик закрипел по всему корпусу и тут же началась такая тряска, что казалось ещё немного и грузовик просто развалится на части. Проход сквозь плотные слои атмосферы всегда сопровождался тряской корпуса, но в этот раз тряска была гораздо сильнее из-за повреждения корпуса от столкновения с зеркальным диском. Место повреждения корпуса, лишённое защитного термостойкого покрытия теперь подвергалось значительным нагрузкам и расплавляющиеся от трения об атмосферу части корпуса грузовика отрывались и в виде ярких элементов летели назад. Пилот этого не видел, но предполагал, что именно сейчас так и происходит. Из-за неисправности в управлении двигателей грузовик не притормозил перед входом в атмосферу и от этого его скорость была заметно выше. Это больше всего сейчас волновало пилота и он произнёс более тихим голосом:

- Первый раз прохожу атмосферу на такой большой скорости.

Но девушку казалось, это не очень волновало.

- Надеюсь не последний, - с достаточным чувством уверенности ответила девушка.

Охваченный пламенем грузовик уже проносился сквозь облака планеты, когда девушка вдруг произнесла:

- Сейчас самое время запустить двигатели.

Смысл её слов молниеносно дошёл до пилота. Мало того, по её интонации было ясно, что она в этом абсолютно уверена. Поэтому, с нескрываемым чувством удивления пилот спросил:

- А ты откуда знаешь?

Тут девушка странным образом смутилась и более тихо сказала:

- Лучше не спрашивай, а делай!

В это время грузовик миновал облака, стремительно нёсся к поверхности планеты. Уже внизу в просветах тумана ясно различались невысокие горы. Пилот вернул выносную панель в пульт управления и по

включившейся индикации понял, что дистанционная система заработала. Радостным голосом пилот произнёс:

- Кажется, ты была права. Дистанционная система работает. Будем садиться.

Теперь было нужно быстрее запустить двигатели и самортизировать посадку на поверхность. Двигатели включились и от этого корпус грузовика затрясло ещё больше. Резко затормозив падение грузовик начал медленно совершать посадку. Как только опоры коснулись поверхности планеты пилот тут же выключил двигатели, чтобы уменьшить и так большую нагрузку на корпус. Тряска кабины прекратилась практически сразу. Наступившая за этим тишина буквально оглушила, но её слегка нарушал только ровный шум работающих приборов.

Девушка внимательно смотрела на данные наружной обстановки, поступавшие с радара на монитор. А потом внезапно спросила:

- Где это мы?

Пилот постепенно приходивший в себя от столь длительного напряжения наконец очнулся и произнёс:

- Сейчас выпустим зонд и всё узнаем.

Запуск метеозонда не был чем-то особенным, но в данном случае это было целым событием на фоне массы не работающего оборудования грузовика. Из открывшегося отсека в борту кабины выдвинулась небольшая ракета, которая немедленно стартовала. На высоте около двух километров из ракеты автоматически вылетел контейнер, из которого моментально надул гелиевый шар. Влекомый шаром контейнер начал быстро подниматься одновременно передавая метеоданные на борт грузовика. Рассматривая данные метеозонда на экране монитора девушка неожиданно спросила:

- Как ты думаешь, нас будут искать?

Пилот очень удивился вопросу, но с сожалением в голосе ответил:

- Искать будут, а вот найдут ли?

Девушка вздохнула и произнесла:

- Жаль, я не успела сделать в жизни ничего стоящего.

Это очень насторожило пилота. Ещё не хватает, чтобы девушка начала впадать в пессимизм, что в конечном итоге повлияет на работу по подготовке к старту. Не смотря на возникшую ситуацию, пилот пока даже не рассматривал другого варианта развития событий, как возможность улететь отсюда. И он решил подойти к этому вопросу философски:

- Мой отец говорил: "Если хотя бы один человек скажет тебе спасибо от чистого сердца, значит ты уже не зря прожил жизнь".

Но девушка вовсе не собиралась поддаваться пессимизму и неожиданно проговорила:

- Наверно он прав, но где найти этого человека?

Удивлению пилота не было предела...

## 18-й Эпизод – После шторма.

Шторм над столицей всепланетной колонии закончился. Ещё отдельные облака медленно проплывали над городом. Комендант института пространства и времени проводил виртуальный разбор случившегося с совершенно не пострадавшими пилотами второго грузовика. Приняв достаточно серьёзное выражение лица комендант кратко обрисовал события этого утра:

- Вы хотите сказать, что после того, как первый пилот грузовика телепортировался неизвестно куда, наш профессор самовольно назначил новичка первым пилотом, а вторым пилотом отправил аналитика событий?

Пилоты молча кивнули, а комендант тем временем спросил ещё серьёзнее:

- А почему вы не сообщили об этом в институт?

- Профессор сказал, что мы долетим раньше, - ответил первый пилот, заметно нервничая.

- И чего же не долетели? – с нескрываемым ехидством спросил комендант.

Точную причину того, почему сбился автопилот ещё предстояло выяснить компетентной комиссии, а пока об этом можно было только догадываться. Поэтому, первый пилот решил рассказать то, что было известно ему, хотя и рассказывать особенно было нечего.

- Автопилот сбился во время грозы ...

- Всё, хватит с меня ваших автопилотов. Вы свободны! – резко прервал комендант, нажав на кнопку прекращения связи. Голограммы пилотов моментально исчезли. Комендант задумался, но его мысли прервал одинокий истребитель СЭР, пронёсшийся над городом. Это натолкнула коменданта на мысль, чтобы связаться с командиром СЭР и узнать у него по возможности больше об их бывшем пилоте, который сейчас исчез вместе с грузовиком, фрагментом зеркального диска и что самое худшее, с единственным аналитиком событий института. Потеря аналитика событий было равносильно катастрофе. Комендант не мог простить себе, что позволил себя уговорить профессору, отпустить аналитика событий с ним на место передачи обломков сбитого зеркального диска, которые оперативно обнаружили и собрали поисковые отряды СЭР. Но самое обидное было то, что профессор после регенерации памяти теперь ничего не знает о том, что натворил. С этими мыслями комендант нажал на “вызов” для связи с командиром СЭР. В небольшом окне монитора открылось изображение человека, сидевшего в кресле. Лицо сидящего выглядевшего сильно уставшим. Рядом стояла девушка в красном платье и внимательно смотрела то на сидящего человека, то на монитор. Человек в кресле был без традиционных очков

дифферентности и поэтому комендант сначала подумал, что просто ошибся каналом связи. Тем не менее комендант спросил:

- Мне нужен Командир Сил Экстремального Реагирования.

Человек в кресле внимательно посмотрел на коменданта. Он старательно пытался вспомнить, кто это был перед ним. В конце концов, после некоторого молчания он ответил:

- Я вас слушаю.

Сомнений не было. Это действительно был командир СЭР. Осталось выяснить, почему он без очков.

- Вы? – удивился комендант. - Вы не носите очки дифферентности?

Командир СЭР переглянулся с девушкой в красном платье и констатировал:

- Только на официальных приёмах.

Этот ответ устроил коменданта, но разговаривать на равных с человеком без очков было как-то непривычно. Тем не менее, комендант продолжил:

- Ладно. Я комендант института пространства и времени. Меня интересует ваш бывший пилот.

Эта просьба показалась командиру СЭР верхом бестактности и он ответил почти приказным тоном:

- Этим занимается подразделение работы с кадрами.

После этих слов командир отвернулся в сторону к девушке. Комендант предполагал подобный поворот событий и поэтому так же невозмутимо проговорил:

- Согласен, но это был ваш лучший пилот.

Эта фраза возымела действие. Командир СЭР медленно повернулся к коменданту и удивлённо поднял брови.

### **19-й Эпизод – Ближайшие перспективы.**

Корпус грузовика, совершившего посадку на неизвестную планету медленно остывал. Сидя в кабине с опущенным защитным кожухом пилот разглядывал экран дисплея с данными метеозонда. Наконец, пилот нарушил затянувшееся молчание:

- И так, что мы имеем? Неизвестная планета, неизвестно в какой части вселенной ...

Его слова резко прервала девушка:

- Ты это серьёзно? Тогда откуда на орбите планеты взялся этот Апекс? Да ещё с седьмым номером?

Фраза сразу освежила память пилота. Тогда, на орбите планеты он подумал, что космический корабль ему померещился. Но теперь, встреча с Апексом приобретала совсем другой смысл. Пилот встрепенулся:

- Ты тоже его видела? Мы чуть с ним не столкнулись ...

Но девушка продолжала, как ни в чём не бывало:

- Насколько я знаю, Апексов было четыре.

Это действительно было так. По крайней мере, об Апексах с другими номерами вопрос никогда никем не поднимался. И пилот предположил:

- Но кто-то ведь его построил. Значит, мы находимся не дальше одного светового года от своей Планеты.

- Ты так говоришь, как будто это совсем рядом, - с явным удивлением проговорила девушка. Теперь пилот был невозмутим:

- В любом случае, нам надо вырваться из притяжения этой планеты и попытаться связаться с тем, кто нас услышит.

- А если нас никто не услышит? - в голосе девушки слышалось отчаяние. Но пилот был как никогда спокоен:

- Хватит предположений. Дальнейший план действий таков. Чтобы выйти за пределы атмосферы нужно пополнить баки горючим. Если мы сможем найти поблизости источник воды, то переработаем её в топливные элементы. А для этого придётся выйти наружу.

План был хорошим, но пилот не знал всех обстоятельств, в которые они попали. Всю картину происшедшего знала только девушка, но она не хотела раньше времени огорчать пилота. Поэтому, она старательно изображала из себя обычную испуганную девчонку:

- Что, прямо так?

Пилот посмотрел на экран монитора и произнёс:

- Из данных метеозонда выходит, что мы можем здесь дышать, но лучше это делать в маске.

Тогда девушка вновь задала вопрос:

- А что с повреждениями корпуса?

Пилот явно не догадывался, что с ним играют и отвечал достаточно серьёзно:

- На полное восстановление всех повреждённых участков грузовика уйдёт дня два. Быстрее микророботы просто не справятся. У нас будет время, чтобы подготовиться к взлёту.

Утверждение про два дня, как удар молнии пронзили девушку и она чуть не набросилась на пилота:

- Ты в этом уверен? Ведь ты даже вообще не знаешь, что это за планета?

Но пилот был невозмутим и ответил, как будто был полностью уверен в своих словах:

- Я знаю, что у тебя есть свой план, но мы им воспользуемся, если у меня не получится. Хорошо?

Было ясно, что пилот сейчас не очень расположен на адекватное восприятие дальнейших событий и девушка уступила:

- Ладно. Делай, как знаешь!

Таким же невозмутимым тоном пилот произнёс:

- Вот и отлично. А перед тем, как переодеться в термокостюмы, давай взглянем на новый пейзаж.

Убравшийся над кабиной кожух открыл взору довольно унылый и серый пейзаж незнакомой планеты.

## **20-й Эпизод – Командир СЭР.**

Командир СЭР с экрана монитора коменданту института:

- У меня нет времени на воспоминания. За последние сутки мы потеряли пять истребителей вместе с пилотами.

- Мы тоже потеряли два грузовика и троих сотрудников института. Один из них, ваш бывший пилот ..., - добавил комендант.

- Не наступайте на мою тень. Ещё никто не жаловался на наших пилотов, - с раздражением в голосе сказал командир СЭР.

- Я не жалею. Мне только надо выяснить, куда он мог исчезнуть вместе с грузом, грузовиком и аналитиком событий, - оправдывался комендант.

- Если это тот пилот, о ком я думаю, то Вам нечего беспокоиться, - почти скомандовал командир СЭР.

- Возможно это так, но мне нужна дополнительная информация, - уточнил комендант.

- Примерно через час будут обработаны данные о событиях сегодняшнего утра. Тогда я свяжусь с Вами, - закончил беседу командир СЭР.

- Да, да, конечно. Возможно, тогда прояснится судьба исчезнувшего пилота, - сказал комендант и выключил связь с командиром СЭР.

## **21-й Эпизод – Прогулка по поверхности.**

Кабина грузовика, где пилот и девушка переодеваются в защитные костюмы для выхода на поверхность неизвестной планеты. Пилот рассматривает ящик с пробирками, наполненными цветными жидкостями.

- Этих запасов калорий нам надолго хватит, - сообщает пилот и поворачивается к девушке, надевающей защитную маску.

- В этой маске ты выглядишь так же замечательно, как и без неё, - говорит пилот девушке, когда та полностью надевает маску на голову. Вслед за девушкой пилот надевает свою маску и открывает аварийную дверь. Внизу ангара видно прогоревшее отверстие, а весь грузовой отсек внутри сильно потемнел от нагара.

- Да, ... Это просто чудо, что мы с таким повреждением вообще не потеряли грузовой отсек, - констатировал ситуацию пилот.

- И ты говорить, что за два дня мы починимся? – спросила его девушка.

- Это не я говорю, это бортовой компьютер так говорит, - отвечает пилот, показывая рукой в сторону кабины.

- А ты уверен, что он правильно интерпретирует события? – продолжает настаивать на своём девушка.

- А ты? – переспрашивает пилот.

Девушка промолчала и они спустились по сильно повреждённой лестнице на пол грузового отсека. Пилот рассматривает отверстие в корпусе отсека, а затем поворачивается к девушке, которая осматривает обломок зеркального диска. Первое, что бросается в глаза, что поверхность диска осталась такой же зеркальной, как и была до столкновения с диском в энергетическом тоннеле.

- Твой образец вроде не пострадал, - заметил пилот.

- Пойду, взгляну на наружные повреждения, - продолжил пилот и направился к выходу из грузового отсека.

- Не страшно выходить наружу? – спросила его девушка. Пилот подошёл к закрытой двери и остановился в некотором раздумье.

- А что там может быть? Ни зонд, ни бортовой компьютер ничего подозрительного не заметили, - сказал пилот.

- И ты им веришь? – удивилась девушка.

- Конечно ... нет! Я верю только себе, - довольно утвердительно проговорил пилот и нажал на кнопку активации механизма открытия двери.

- Смотри, не убедись в обратном, - говорит девушка, но её слова забивает резкий звук открываемой двери. Когда наружная дверь грузового отсека открывается полностью пилот внимательно оглядывает окрестность. Потом спустившись на поверхность планеты, пилот обходит грузовик и разглядывает повреждение спереди. Его внимание привлекает странный гладкий предмет совсем не похожий ни на камень, ни на обломок обшивки грузовика. Подняв его пилот замечает на нём крупную надпись "STARCOLA", которая может говорить о чём угодно, но только не о том, что это может быть на самом деле. Его раздумья прерывает подошедшая девушка:

- Там бортовой компьютер подаёт сигналы, - говорит она.

- Какие сигналы? – только и успевает спросить пилот, но в этот момент раздаётся протяжный вой, разносящийся эхом по окрестностям. Пилот и девушка оборачиваются, но вокруг нет ничего похожего на источник странного звука.

- Мне это начинает нравиться ... всё меньше и меньше, - произносит пилот и, повернувшись, отправляется обратно в грузовик.

## **22-й Эпизод – Контейнер с образцами.**

В своём кабинете комендант смотрит в окно на вечерний закат. Его мысли прерывает диспетчер с экрана монитора:

- Контейнер с образцами доставлен в институт.

Комендант поворачивается в сторону монитора, смотрит на диспетчера и произносит:

- Переключите меня на место разгрузки!

На транспортном уровне под зданием института оба пилота грузовика вместе с водителем осуществляют разгрузку контейнера с обломками зеркального диска. Внезапно перед ними возникает объёмное изображение коменданта.

- Я так понимаю, это всё, что мы на сегодня имеем, - говорит комендант.

Пилоты и техник удивлённо переглядываются.

- Все образцы на девятый уровень! – строго уточняет комендант

### **23-й Эпизод – Концентратор времени.**

Кабина грузовика. Девушка сидит в кресле. Пилот снимает защитную маску и подходит к монитору.

- Зонд обнаружил воду в пяти километрах отсюда. Я отправляюсь туда и заправлю первый бак, - говорит пилот.

- Я пойду с тобой, - сообщает свои намерения девушка.

- Зачем? У нас нет оружия. Чем я тебя буду защищать? – пытается отговорить её пилот.

- У нас есть концентратор времени. Он гораздо лучше любого оружия, - отвечает девушка.

- Концентратор времени? А что, он уже существует? – удивляется пилот.

- Пока это только опытный образец. Радиус действия около двух метров, - добавляет девушка.

- И что это нам даст? – говорит пилот, поднося девушке контейнер с разноцветными капсулами калорий.

- Нам нужно находиться рядом, чтобы оставаться в зоне его действия,

- объясняет девушка. При этом она берёт капсулу и очертив рукой в воздухе круг кладёт капсулу себе в рот.

- Хорошо. Потом покажешь, как он работает. Бери его и пошли! – соглашается пилот, кладя себе капсулу в рот.

- Но на автономном питании надолго его не хватит, - уточняет девушка

- А мы и так не надолго. Только две поездки, - сообщает пилот и его напряжённый взгляд пробегает по окрестностям долины за стеклом кабины.

### **24-й Эпизод – Телепорт.**

Исследовательская лаборатория 915 на 9 уровне института пространства и времени. Открывается автоматическая дверь и первый пилот второго грузовика заглядывает внутрь лаборатории. В лаборатории никого нет и только слабое дежурное освещение освещает ровные контуры двух экспериментальных устройств по



перемещению в пространстве (телепортов). Пилот делает знак своему напарнику и тот на антигравитационной управляемой тележке завозит образец сбитого зеркального диска внутрь лаборатории. Его движению мешает теодолит, используемый для замеров искривления пространства телепорта. Первый пилот заходит внутрь лаборатории и подняв одной рукой теодолит относит его в сторону поближе к телепорту. Первый пилот не знал, что нарисованный жёлтый круг вблизи телепорта фактически является датчиком активации телепорта. И когда первый пилот наступил на жёлтый круг вся автоматика телепорта приходит в действие. Не успев понять, что же произошло, первый пилот услышал голос компьютера:

- Поле телепорта активно!

В этот момент быстрое нарастание силы притяжения гравитационного портала телепорта начало втягивать в себя поставленный рядом теодолит. Первый пилот машинально тянется за теодолитом, чтобы не дать ему полностью втянуться в портал телепорта. Это было главной ошибкой первого пилота, потому что сила гравитации телепорта ухватила за его вытянутые руки и в считанные мгновения первый пилот был втянут в портал телепорта. Второй пилот пришёл в ужас от увиденного, но тут включился портал второго телепорта и оттуда по очереди были выброшены теодолит и оцепеневший от ужаса первый пилот. После этого прозвучала фраза лабораторного компьютера:

- Передача объекта завершена!

Первый пилот ещё рассматривал свои руки, когда рядом на стене лаборатории загорелся большой экран, с которого на него смотрел возмущённый комендант института.

## **25-й Эпизод – Трудный день.**

Пилот выводит свободный автопогрузчик из грузового отсека и снимает пустой бак с левого двигателя. Вместе с девушкой встают на платформу автопогрузчика и начинают движение по местности. Добравшись до небольшого озера, пилот начинает управление автопогрузчиком для заполнения бака водой. Девушка открывает чемодан и собирает концентратор времени. Потом говорит пилоту :

- Встань рядом со мной! Я покажу, как работает концентратор времени.

Пилот подходит ближе.

- А теперь возьми камень! – командует девушка.

Пилот поднимает камень. Девушка включает прибор. Вроде ничего не происходит.

- Слышишь? – спрашивает девушка.

- Что? – интересуется пилот.

- Тишина ... – полушёпотом говорит девушка.

Пилот оглядывается вокруг. И тут он замечает, что волны на озере замерли, как на стоп-кадре. В недоумении он смотрит на девушку, но та, не подав виду, продолжает:

- Теперь брось камень! Недалеко.

Пилот бросает камень и тот повисает в воздухе в двух метрах от них.

- А теперь, я выключаю питание, - продолжает девушка.

Повисший камень вдруг срывается с места и продолжив движение вперёд падает в стороне. Волны на озере, тучи в небе вновь приходят в движение.

- Здорово. И это всё? - спрашивает пилот.

- Подожди! Сейчас ещё один фокус покажу, - говорит девушка и начинает изменять настройки прибора. Потом вновь нажимает на включение. В этот момент из воды выпрыгивает огромное зубастое чудовище, похожее на гигантскую змею и пытается схватить людей. Но активизировавшееся действие концентратора заставляет замереть животное в позе атаки. Пилот, который в это время всё это наблюдает, даёт знак девушке, чтобы та не выключала прибор. Девушка медленно поворачивается и видя страшное животное, похожее на змею ни сколько не удивляется.

- Ничего себе фокус, - произносит пилот.

- Подними бокс, там аккумуляторы! - как ни в чём не бывало, говорит девушка.

- Теперь медленно отходим назад! - продолжает она более тихим голосом.

Пилот поднимает бокс и оба начинают пятиться задом, но тут пилот наступает ногой на только что брошенный камень. Мысль приходит практически сразу. Он ставит бокс на почву, поднимает камень и уже с большей силой кидает камень в сторону головы чудовища. Пройдя границу разделения потоков времени камень повисает в воздухе. Пилот и девушка продолжают двигаться в сторону автопогрузчика подальше от чудовища. Но тут девушка делает замечание:

- Энергии хронополья осталось секунд на двадцать.

- Замечательно! - соглашается пилот.

- А теперь замри и не двигайся! - говорит девушка и выключает концентратор времени. Всё вокруг вновь приходит в движение и повисший в воздухе камень продолжив полет, попадает чудовищу прямо в открытую пасть. Змей молниеносно исчезает в воде.

- Может, хватит таких экспериментов? - говорит пилот, приходящий в себя от увиденного.

- Ты не понял. Этот прибор нас только что спас. Он для нас ускоряет течение времени. Поэтому, всё вокруг выглядит застывшим.

- Я понял только то, что мы здесь не одни. И лучше побыстрее вернуться в грузовик, - с этими словами пилот протягивает девушке бокс.

- В этом ты совершенно прав, - соглашается девушка.

Пилот и девушка начинают подготовку к отъезду в обратный путь.

При въезде в долину, где находился грузовик, пилот сразу замечает, что над их грузовиком висит тёмный дисковидный объект. Пилот останавливает автопогрузчик и вместе с девушкой наблюдают за происходящим. Из зависшего диска появляется зеленоватый луч и начинает двигаться по грузовику. Внутренности грузовика становятся видимыми, как на рентгене. Луч высвечивает обломок зеркального диска и прекращает движение. Зеленоватый луч выключается и включается синий луч. При этом весь грузовик окутывается синим свечением. Грузовик начинает двигаться и приподниматься с одновременным подъёмом зада кверху. Вход в грузовой отсек открывается. Из тёмного диска выходит красноватый луч и проникнув внутрь грузового отсека вытягивает из него автопогрузчик вместе с обломком зеркального диска. После этого синий луч, держащий грузовик исчезает и грузовик падает вниз, воткнувшись носом в грунт. Замерев на мгновение в такой вертикальной позе грузовик начинает заваливаться на спину и наконец окончательно переворачивается. Спустя короткое время, пустой автопогрузчик выпадает из тёмного диска на поверхность планеты. Диск плавно разгоняясь улетает. Переглянувшись пилот и девушка продолжают движение на автопогрузчике и видят последствия непрошенного визита. Грузовик и автопогрузчик перевернуты.

- Замечательно! Это просто здорово! Как мы теперь улетим отсюда? – растерянно произносит пилот.

- Можно перевернуть грузовик с помощью оставшегося автопогрузчика, - советует девушка.

- Перевернуть? Ладно, перевернём. Но сначала ты мне объяснишь, что это был за обломок? И почему из-за него происходят все наши неприятности? – спрашивает пилот.

- Неприятности? - с глубоким вздохом отвечает девушка. - Ещё только начинаются.

## **26-й Эпизод – Разбор полётов.**

Зал заседаний командира СЭР. Командир вызывает коменданта института через коммуникатор на мониторе. После установления двухсторонней связи командир СЭР сообщает последние данные:

- Как я и обещал, после совещания по разбору сегодняшних полётов, Вы можете наконец узнать, что же всё-таки произошло. Вот примерная последовательность событий сегодняшнего дня.

Включив подготовленный видеоматериал командир СЭР начинает комментировать его голосом:

- В 6 часов 36 минут в 500 (пятистах) километрах севернее столицы произошёл аномальный всплеск энергии в атмосфере планеты на

высоте в 12 километров. В центре энергетического всплеска появился некий зеркальный диск, который начал медленное снижение на поверхность. Два истребителя, оказавшиеся рядом предприняли попытку перехватить диск, но не найдя другой возможности, сначала дали предупредительный залп из пушек, а затем выпустили самонаводящуюся ракету средней мощности. В результате прямого попадания ракеты в цель, диск полностью разрушился, но образовавшийся вихрь неизвестного происхождения буквально поглотил обоих пилотов с их истребителями и ещё значительную часть атмосферы планеты. Это произошло в 6.42. Спустя примерно час, в результате сильно понизившегося давления в районе взрыва зеркального объекта образовалась сильная штормовая обстановка. Это заставило временно прекратить поиски пропавших пилотов. Перебои в связи из-за электромагнитных возмущений вообще привели к полной остановке всей наземной поисковой операции. В 7.55, три истребителя, находящиеся за пределом атмосферы планеты обнаружили двух пропавших пилотов, которые преследовали аналогичный зеркальный диск со стороны второй луны. Присоединившись к погоне, все пятеро ушли в сторону туманности Койпера. Пока от них нет никаких известий.

После некоторой паузы командир СЭР продолжает:

- А теперь, посмотрите внимательно! Этот аппарат не отвечал на запросы спутника и потом отправился вслед за нашим истребителем. Узнаёте?

- Это наш пропавший грузовик ... – удивлённо произносит комендант.

- Видите, я же вам говорил, что наши пилоты просто так не пропадают. Нужно набраться терпения и немного подождать, - объясняет командир СЭР.

- Что ж, возможно Вы правы, - соглашается комендант.

## **27-й Эпизод – Аналитик событий.**

Пилот и девушка вернулись в кабину перевернувшегося грузовика чтобы отдохнуть. Сняв с головы защитные маски они устроились на потолке грузового отсека. Пилот, ложится прямо на металлическую поверхность и сообщает план дальнейших действий:

- Завтра попытаемся перевернуть грузовик, но сначала перевернём второй автопогрузчик.

- Да, надо поторопиться, пока нас не съели местные животные, - соглашается девушка, садясь на кейс-бокс концентратора времени.

- Тот, что мы сегодня видели, точно нас не достанет, - успокаивает её пилот.

- Ты всегда уверен в том, что говоришь? – спрашивает девушка.

- Конечно. У меня большой опыт работы в разных областях человеческой деятельности. А ты что, сомневаешься? – отвечает пилот.
- Я не сомневаюсь. Я анализирую. Ты что-нибудь слышал об аналитиках событий? – интересуется девушка.
- Слышать, слышал, но ни разу не сталкивался. Это новое поколение сверхлюдей, которых удалось создать после многолетних неудачных экспериментов с генами. Их буквально единицы и их держат где-то взаперти на благо всего человечества. Они знают всё о нашем будущем, - показывает свою осведомлённость пилот.
- Это неправда! Я аналитик событий! – почти обрывает его девушка.
- Ты? Аналитик событий? – удивлённо произносит пилот и принимает положение сидя.
- В это трудно поверить, но это так, - более мягко произносит девушка.
- И ты знаешь, что с нами будет завтра? – с интересом спрашивает пилот.
- У тебя не верные данные. Аналитик событий способен спланировать весь дальнейший алгоритм действий, основанный на анализе нюансов в изменениях многих параметров окружающего мира. Аналитик событий не предсказывает будущее, он его рассчитывает, - почти заученными фразами говорит девушка.
- Хорошо. Тогда, спрошу по другому. Что мы будем делать завтра? – уточняет свой вопрос пилот.
- Ты сам сможешь ответить на этот вопрос, если подумаешь. А для начала скажи, что ты знаешь об этой планете? – задаёт вопрос девушка.
- Это планета с очень влажным климатом. Слишком влажным. Горы сильно эродированы дождевыми потоками. Атмосфера частично пригодна для дыхания. У планеты есть луна, а на орбите вращается седьмой Апекс.
- И какой из этого вывод? – не унимается девушка.
- Это обитаемая планета, - отвечает пилот, понимая, что его ответ не точный.
- Не верно! Это планета Земля системы Альфа-Солнца, – громко произносит девушка. Пилот даже дар речи потерял от услышанного. Он ожидал чего угодно, но только не того, что они упали на планету своих предков. Он оглядел грузовой отсек, как будто собирался увидеть ландшафт планеты сквозь прозрачные стенки отсека, но ничего не увидел и только тихо спросил:
  - Земля? Наша первая Родина?
  - Да, Земля. Что ты знаешь о Земле? – спросила девушка.
  - Дай, подумаю, - сказал пилот и стал вспоминать школьный курс истории Земли.
  - Земля, третья планета в системе Альфа-Солнца. Сформировалась около пяти миллиардов лет назад. Спустя 4 миллиарда лет возникла

жизнь во всех её проявлениях. Но потом, появилось существо, которое стало убивать себе подобных ради развлечения. Техника убийств совершенствовалась. За всю историю человечества в 20-ти тысячах войн было убито более 4-х миллиардов людей. Войны пожирала значительные запасы ресурсов Земли. Когда возникла угроза существования самой жизни на Земле, природных ресурсов почти не осталось. Тогда была предпринята попытка создать нового человека для новых условий. Это время называют великой генно-клоновой революцией. Все, кто не прошёл процесс генной перестройки погиб. Остальные выжившие на четырёх Апейках улетели на Землю-Б в системе Бетта-Солнца. Связь с Землёй системы Альфа-Солнца была утеряна более 60-ти лет назад по неустановленной причине.

Пилот немного помедлил и неуверенно спросил:

- И ты хочешь сказать, что это и есть Земля системы Альфа-Солнца? Планета, которую мы потеряли.

- Совершенно верно. И ты теперь знаешь, что здесь произошло 64 года назад, - продолжала разговор девушка.

- Пока не знаю, - растеряно произнёс пилот.

- А если подумать? – неунималась с вопросами девушка

- Похоже на всемирный потоп, - попытался угадать пилот.

- Опять верно. Но потоп продолжается все эти 64 года. Поэтому, нам и надо торопиться, - констатировала девушка. Пилот понял, что был не прав, когда рассчитывал на два дня подготовки к взлёту. С большим волнением в голосе он спросил:

- Сколько у нас есть времени?

- Не больше суток, - ответила девушка.

- Тогда, чего мы здесь разлеглись? За работу! – скомандовал пилот и уже было хотел подняться, но девушка его остановила:

- Подожди, поспи немного. У нас был трудный день. А тебе ещё предстоит управлять не до конца восстановленным грузовиком.

- Как же можно уснуть рядом с настоящим аналитиком событий? – уже совсем подавленным голосом спросил пилот.

- А ты не думай об этом. Позволь я обо всём подумаю. Спи! – ответила девушка.

## **28-й Эпизод – Визит из бездны.**

Уже совсем стемнело и разговор коменданта с командиром СЭР нужно было заканчивать. Комендант понял, что возможно у него больше не будет такой возможности получить дополнительную информацию о пилоте и комендант решил на вопрос:

- Спасибо за подробную информацию! – начал издали комендант, - можно, я задам вам последний вопрос?

- Хорошо, спрашивайте, - ответил командир СЭР.

- Что это за история с разбитым истребителем? – задал свой вопрос комендант.

Командир СЭР возможно не ожидал такой вопрос, но немного подумав решил всё таки рассказать коменданту свою точку зрения на тот давний случай:

- Это было четыре года назад, - начал свой рассказ командир СЭР, при этом включил видеоотчёт тех событий.

- На орбите планеты вступила в строй новая космическая станция, собравшая многих известных учёных и инженеров из разных областей научной деятельности. Всё, что тогда произошло навсегда изменило судьбы трёх пилотов, возвращавшихся домой с лунной базы.

Три истребителя СЭР с тремя пилотами покидали орбиту первой луны и направлялись в сторону планеты Земля-Б.

- Наконец-то. Через полчаса будем дома, - немного расслабленным голосом проговорил “четвёртый” пилот СЭР.

- Чего хорошего? Опять к повышенной гравитации привыкать, - попытался ему возразить “пятый” пилот СЭР.

- От лишних калорий ты скоро в истребитель не влезешь, - услышал он ответ “четвёртого” пилота СЭР.

- Да я легче тебя на целый килограмм, - оправдывался “пятый” пилот СЭР.

- Да, конечно! На грунте второй луны, - не унимался “четвёртый” пилот СЭР.

Их спор мог бы продолжаться ещё долго, но их прервал “первый” пилот СЭР:

- Ладно, хватит вам "засорять" эфир пустыми разговорами.

Пилоты замолчали, но тишину вновь нарушил “четвёртый” пилот СЭР:

- Может завтра выберемся на природу?

- А что, неплохая идея. Вы как, командир? – поддержал разговор “пятый” пилот СЭР.

- Неужели мы не надоели друг другу за две недели дежурства? – ответил “первый” пилот СЭР и все вновь замолчали. Теперь “первый” пилот СЭР нарушил затянувшееся молчание:

- Завтра мне предстоит, - не успел договорить “первый” пилот СЭР, как сигнал тревоги буквально ворвался в кабину истребителя. “Первый” пилот СЭР бегло прочитал данные на мониторе и нервно озвучил возникшую ситуацию:

- Астероид! Прямо за нами!

Камеры наружного наблюдения показывали огромных размеров каменную скалу, неумолимо приближающуюся к истребителям сзади. Ещё немного и она сметёт все истребители в одно мгновение, даже их не заметив. “Первый” пилот СЭР почувствовал лёгкий холодок от той мысли, что скорость их полёта по отношению к скорости астероида слишком мала и медлить в данной ситуации равносильно гибели. В

этом случае наиболее оправданным решением будет уклониться в сторону и пропустить вперёд этого незваного гостя из бездны космоса.

- Быстро расходимся! – молниеносно скомандовал “первый” пилот СЭР.

Истребители резко изменили курс, пропустив астероид, но тут же включили двигатели, чтобы следовать курсом астероида и не выпускать его из виду.

- Ничего себе камушек, - заметил “пятый” пилот СЭР.

- Откуда он взялся? – поинтересовался “четвёртый” пилот СЭР, немного приходя в себя.

- Лучше спроси, куда он летит? – ответил вопросом на вопрос “пятый” пилот СЭР.

- Наверное, вы правы. “Первый” вызывает “Базу”! – резюмировал “первый” пилот СЭР.

- “Первый”, “База” слушает, - раздался голос диспетчера СЭР, когда на экране появилось лицо на фоне эмблемы.

- “База”! У нас астероид. Он направляется к планете. Возможно есть опасность столкновения. Передаю данные, - сказал “первый” пилот СЭР, тщательно подбирая слова.

- Понял вас. Соединяю с группой антиастероидного комплекса, - ответил диспетчер СЭР.

- Хорошо. Давайте быстрее. Тут счёт идёт на минуты, - поправил его “первый” пилот СЭР. Лицо диспетчера СЭР исчезло и появилось изображение зала антиастероидного комплекса (АК). Дежурный явно отсутствовал перед монитором, но сигнал вызова заставил его вернуться на рабочее место.

- Это дежурный антиастероидного комплекса. Вы уверены, что ваши данные верны? – слегка усталым голосом проговорил дежурный АК.

- Разумеется, - нисколько не сомневаясь, сообщил “первый” пилот СЭР.

- Дело в том, что это астероид 4305, - уточнил дежурный АК.

- Мне это ни о чём не говорит, - заметил “первый” пилот СЭР.

- Конечно. Вы ведь не можете знать, что астероид 4305 должен быть сейчас за 2 миллиона километров отсюда, - объяснил дежурный АК.

- Значит либо он изменил орбиту, либо это другой астероид, - предположил “первый” пилот СЭР.

- Вы в этом уверены? – удивился дежурный АК.

- Мы теряем время. Лучше проверьте его новую орбиту, - предложил “первый” пилот СЭР.

- Я уже это сделал, - ответил дежурный АК, но тут же от удивления поднял брови и снял очки дифферентности, - не может быть ...

- Что ещё? – поинтересовался “первый” пилот СЭР.

- Через 8 минут он столкнётся с нашим орбитальным комплексом, - продолжил дежурный АК.

- А новостей получше у вас нету? – спросил “первый” пилот СЭР.



- Подождите! У вас ведь есть боекомплект. Попробуйте изменить орбиту астероида хотя бы градусов на 5. А я сейчас активирую орбитальную лазерную пушку. Мы должны успеть, - предложил дальнейший план действий дежурный АК.

- Хорошо, - согласился "первый" пилот СЭР. Времени на раздумье было мало и "первый" пилот СЭР решил действовать незамедлительно. Для начала нужно было срочно собрать данные о структуре астероида, а для этого придётся произвести тестовый выстрел.

- Делаю пробный выстрел, - прокомментировал свои действия для бортового журнала "первый" пилот СЭР.

Стартовала первая ракета средней мощности и уже через несколько секунд астероид осветился яркой вспышкой мощного взрыва. Астероид был настолько огромным, что взрыв не причинил ему каких-либо заметных разрушений. Поднятое взрывом облако мелких осколков довольно быстро рассеялось в безвоздушном пространстве космоса. Но даже этого незначительного воздействия взрывом на астероид было достаточно, чтобы на основе сейсмических данных стало возможным проанализировать основные характеристики по составу вещества, из которого состоял астероид. "Первый" пилот СЭР бегло просмотрел полученные данные по составу астероида и с грустью заметил:

- Так! Чтобы сдвинуть эту глыбу надо 20 таких зарядов.

- А у нас только 17 – поправил его "четвёртый" пилот СЭР.

- Вот-вот, - согласился "первый" пилот СЭР, - Я кажется знаю, что можно сделать.

"Первый" пилот СЭР отметил центр астероида лазерной меткой для точного прицеливания и проговорил, - Нам нужно засинхронизировать запуски всех ракет.

- Но силы взрыва всё равно не хватит, - уточнил "пятый" пилот СЭР.

- А вот это я беру на себя, - успокоил его "первый" пилот СЭР. - Минутная готовность!

В это время, дежурный АК осуществлял прокачку орбитального лазера с одновременным выводом его в зону видимости астероида. Сложность задачи заключалась в том, что в момент выстрела из лазерной орбитальной пушки астероид не должен был находиться на фоне диска планеты, что могло привести к непредсказуемым последствиям. Поэтому, у дежурного АК был только один шанс на точный выстрел по астероиду. Учитывая большие размеры астероида, не представлялось возможным разрушить его полностью, но сдвиг его орбиты на несколько градусов уже мог спасти орбитальную станцию от прямого столкновения. Это понимали и пилоты истребителей СЭР. От того, что они смогут сделать, зависел общий результат операции. Время на детальную проработку плана действий не было и пилоты СЭР почти не сговариваясь выпустили все свои ракеты с

пятиминутной задержкой на запуск маршевых двигателей. При этом системы управления всех ракет были переключены на поддержку бортового компьютера из кабины “первого” пилота СЭР. Сам же “первый” пилот СЭР переключил управление своей кабины истребителя на внешнее управление из кабины “пятого” пилота СЭР. Теперь “первому” пилоту СЭР оставалось покинуть свой истребитель в спасательной капсуле и перебравшись в кабину истребителя с “пятым” пилотом СЭР запустить всю цепочку управления ракетами. Эта часть работы была проделана без накладок. Запуск маршевых двигателей истребителя “первого” пилота СЭР и ракет также прошёл успешно. То, что произошло потом было невозможно предвидеть. Взрыв всей врезавшейся в астероид массы был настолько сильным, что астероид вместо того, чтобы изменить траекторию полёта просто разломился на две неравные части. Огромная масса мелких осколков породы, выброшенных из расколовшегося астероида взрывом, быстро разлетелась во все стороны. Обе половины астероида продолжили своё движение к станции, но при этом расстояние между половинками неуклонно увеличивалось. Это был признак того, что траектории обеих частей изменили направление движения. В этот момент, дежурный АК активировал орбитальный лазер и мощный поток электронов обрушил всю свою мощь на большой обломок астероида. От теплового удара такой силы скальная порода была буквально разорвана на множество мелких камней, которые улетели прочь от космической станции. Дело было сделано и “первый” пилот СЭР прокомментировал ситуацию с оставшимся обломком астероида, - Всё! Сбить второй он уже не успеет.

И хотя меньший из обломков напрямик направился в плотные слои атмосферы планеты пилот добавил, - Отлично сработали!

Обломок астероида взорвался в воздухе и развалился на множество мелких обломков, которые градом выпали в малоизученном районе поверхности планеты.

Это событие было досконально изучено компетентной комиссией, которая пришла к выводу, что пилотам вовсе не нужно было уничтожать дорогостоящий истребитель, а выстрел из лазерной пушки с одновременным ударом всех имевшихся на истребителях ракет вполне позволил бы сместить орбиту астероида на безопасный угол. То, что у пилотов, было, только несколько минут на обдумывание возникшей ситуации явилось главным доводом в защиту действий “первого” пилота СЭР. Но выводы комиссии никто не осмелился оспорить.

- Фактически он был героем, но комиссия посчитала иначе, - закончил свой рассказ командир СЭР.

Комендант покачал головой и с сожалением произнёс:

- Я слышал о последствиях падения обломка астероида на нашу планету, но не знал подробностей. Комендант немного помолчал, а потом добавил:
- Интересно, где сейчас наш герой?

## **29-й Эпизод – Подготовка к взлёту.**

Пилот крепко спал, устроившись на стенке перевёрнутого грузовика. Он видел себя стоящим на поверхности незнакомой планеты. И хотя тишина ночного неба настраивала на положительные эмоции, что-то происходящее в небе внушало некоторое беспокойство. Присмотревшись, пилот заметил, что ночь и тишина вокруг это результат полного солнечного затмения, а рядом с тёмным диском луны висит очень яркая звезда. Рассматривая свет этой звезды, пилот замечает, что звезда быстро увеличивается в размерах. Через некоторое время звезда вырастает до размеров небольшой луны и со всего размаха врежется в луну, затмившую солнце. В ту же секунду затмение заканчивается, а через некоторое время сошедшая с орбиты луна быстро приближается к планете, где за происходящим внимательно наблюдает пилот. В конце концов, луна врежется в планету и пилот в ужасе просыпается. Он видит сидящую на кейс-боксе девушку и рассказывает ей свой сон:

- Мне приснился огромный астероид, который врезался в Луну и она упала на поверхность планеты.

- Так это и было, - говорит девушка, - только Луна не упала на Землю, а перешла на более близкую и вытянутую орбиту. Примерно раз в 20 дней Луна вызывает приливную волну океанов высотой в несколько километров. И вода несколько раз омывает поверхность Земли.

Эти слова так подействовали на пилота, что он буквально сразу вскочил на ноги со словами:

- Всё, хватит спать! Времени мало, а сделать надо много.

С помощью двух автопогрузчиков пилот приподнимает из грунта хвост грузовика. Повернув в сторону почвы дюзы обоих двигателей, пилот плавно увеличивает тягу реактивных струй до тех пор, пока грузовик начинает движение на переворот и выключает двигатели, когда грузовик полностью переворачивается в обычное положение. Далее, пилот устанавливает в отсек правого двигателя бак с водой для экспресс-переработки в топливные элементы. А затем, сняв второй бак для воды с левого двигателя, пилот с девушкой едут к озеру за второй порцией воды. Наконец установив второй бак с водой для переработки и загнав оба автопогрузчика в грузовой отсек грузовика они возвращаются в кабину. Занявшись программированием режима переработки воды пилот сообщает:

- Всё, теперь остаётся ждать прилива. Будем надеяться, к этому времени топливных элементов будет достаточно, чтобы взлететь.

- Смотри куда ты хочешь взлететь? – пытается уточнить девушка.
  - По данным зонда, в южном направлении начинается горный массив с высотами 3-5 километров. Там можно попробовать переждать первый прилив, - поясняет пилот.
  - В любом случае, ждать второй прилив уже не придётся, - соглашается девушка.
  - Точно. Мы либо стартуем, либо утонем. Но ты не ответила на главный вопрос. Как мы преодолеем расстояние в пол светового года до своей планеты? – интересуется пилот.
  - Сначала надо выйти на орбиту. Затем, попытаться найти и пристыковаться к Апексу. А дальше, по обстоятельствам, - отвечает девушка, живо жестикулируя.
  - Ладно, так и сделаем, - говорит пилот, опуская выносную панель для программирования в пульт управления грузовиком. Не успел пилот отдернуть руку, как весь грузовик внезапно задрожал.
  - Что это? - спрашивает пилот, убрав руку с пульта.
  - Луна приближается, - с тревогой в голосе говорит девушка. Колебания почвы в долине, как по команде подняли в небо огромные стаи птиц, прятавшихся до этого непонятно где.
  - Смотри! Стаи птиц летят к западу. Значит, прилив начинается, - произносит девушка, и оба начинают испытывать некоторое волнение. Медлить со взлётом было бы не разумно и пилот командует сам себе:
  - Взлетаем!
- Правый двигатель запустился с некоторым опозданием, что вызвало тревогу на лице пилота. Но времени выяснять причины такого поведения двигателя, уже не было. Грузовик медленно поднимается, оставляя внизу горную долину, заполняемую водами прилива. Заваливаясь немного на бок грузовик, берёт направление к югу в поисках высоких гор. Поднявшись выше низко двигающихся облаков, становится видимым огромный серп Луны, продолжающей свой неумолимый ход по небосводу.

### **30-й Эпизод – Тёмный диск.**

- Грузовик летит ровно, но горючего явно не хватает и поэтому тяга двигателей рассчитана только на горизонтальный полёт. Пилот и девушка молчат. А о чём можно говорить? Теперь всё зависит от двигателей. Но тут правый двигатель с сильным хлопком останавливается и из него начинают выходить большие клубы чёрного дыма. При этом грузовик вновь проваливается в тучи.
- Что там ещё с двигателем? – негодует пилот.
  - Наверное, он был повреждён при переворачивании, - отвечает девушка.
  - Немного не дотягиваем до гор. Придётся садиться, где получится, - жалуется пилот.

- Старайся посадить грузовик повыше, - рекомендует девушка.  
Становится понятным, что с уменьшением высоты уменьшается вероятность приземлиться где-нибудь повыше. В конце концов, девушка почти криком командует:

- Катапультируй кабину, немедленно!

Кабина отделяется от грузовика и на небольшом двигателе продолжает движение вперёд. Остальная часть грузовика врежется в скалу и взрывается. Единственный двигатель кабины служит только для манёвра при осуществлении "мягкой" посадки. И Пилот вынужден посадить кабину на ровное высокогорное плато. Оглядев местность из пилотской кабины, он спрашивает:

- Ну, что теперь?

- Кабина хоть и герметична, но мы здесь всё равно долго не протянем. К тому же нас занесёт илом, - отвечает девушка.

- Быть погребённым заживо? Что-то меня эта перспектива не вдохновляет, - соглашается с ней пилот.

- Тогда выходим наружу, - предлагает девушка.

- Если повезёт, то попробуем смастерить что то вроде плота, - пытается исправить положение пилот.

- Времени не хватит, - резко обрывает его девушка.

- Ладно, пошли! – говорит пилот и встаёт с кресла, к которому он очень привык.

Они выходят на плато. То, что они увидели их несколько шокировало. Вся поверхность горного плато была усеяна останками людей и механизмов.

- Ты была права, - говорит пилот, - это действительно Земля системы Альфа-Солнца.

- До чего же они её довели? – продолжает мысль пилота девушка.

- Почему, они? – удивляется пилот. - Это мы её довели, люди.

- Мы давно уже не люди и ты это знаешь. От людей в нас остались только видоизменённые гены, - замечает девушка.

- Ты права, - соглашается пилот, - это теперь мы знаем, что планета - единый живой организм. И если в теле организма появляются паразитирующие клетки, то они будут уничтожены, а их место займут другие, здоровые клетки.

- Поэтому, здесь теперь хозяйничают морские животные, - резюмирует девушка.

- И эти животные скоро будут здесь, - говорит пилот оглядываясь.

- А вот, и нет, - успокаивает его девушка, - это горное плато не достают приливные волны, поэтому здесь всё сохранилось.

- Значит мы спасены? – произносит более весёлым голосом пилот.

- Не совсем, - полушёпотом произносит девушка и поворачивается куда-то в сторону. Пилот поворачивает голову в том же направлении, куда смотрит девушка и видит огромный тёмный летающий диск,

который медленно двигается в их сторону. Пилот быстро оправляется от сильного потрясения и спрашивает так же тихо:

- Где твой концентратор времени?

- Остался в кабине, - отвечает девушка.

- Жаль, не успеем им воспользоваться, - огорчается пилот.

Диск подлетает ближе и зависает над их головами. Сбоку диска включается яркий прожектор, который сначала пробегает по кабине грузовика, от чего кабина становится полупрозрачной, а затем луч прожектора так же просвечивает насквозь пилота и девушку. Не успев адаптироваться от яркого света, пилот и девушка видят, как из нижней части диска включается ещё один прожектор, по лучу которого на поверхность плато спускается огненный шар. У самой почвы шар исчезает и на его месте оказывается человекообразный силуэт. Присмотревшись к фигуре становится ясно, что это тот самый капитан - первый пилот грузовика, который телепортировался неизвестно куда при погрузке обломка зеркального диска. Посмотрев в сторону катапультированной кабины грузовика, капитан обратился к пилоту с вопросом:

- Что ты сделал с моим грузовиком?

- Твоим? – Переспросил пилот, - я думал грузовик-собственность института.

- Твой предшественник тоже так думал и вылетел с работы, – объяснил капитан.

- Помню, вы чуть не разбили груз, - заметил пилот.

- Груз мы действительно не разбили, а вот про грузовик я этого сказать не могу, - уточнил капитан.

- Знаешь, в этот раз было тоже самое, - согласился пилот.

Капитан промолчал, а пилот спросил:

- Откуда у тебя эта конструкция?

- Мне её подарили, - ответил капитан.

- Кто?

- Они представились, как "Санитары вселенной". Возрождают покинутые цивилизациями планеты. Эти зверушки в море выведены ими.

- Теперь многое становится понятным, - сказал пилот и посмотрел в сторону девушки.

- Если вы не собираетесь их здесь изучать, то предлагаю улететь отсюда, - предложил капитан.

- Да, пожалуй. А куда? – Спросил пилот, хотя он был готов улететь отсюда куда угодно. Но капитан также быстро исчез в светящемся шаре, как и появился. Через мгновение светящийся шар поднялся и исчез внутри тёмного диска. Пилот с девушкой стали медленно подходить к тому месту, где только что стоял капитан. Но девушка вдруг вспомнила о концентраторе времени, который остался в кабине грузовика. Оставлять такой ценный прибор ей вовсе не хотелось и она

направилась к кабине грузовика. В этот момент пилот услышал странный звук за спиной и обернулся. Невдалеке за большим камнем он ясно рассмотрел чью-то фигуру. Но не успел он опомниться, как из тёмного диска ударил мощный световой луч. Луч попал точно в тот камень, за которым кто-то прятался. Этот кто-то встал во весь рост и пилот сразу понял, что это не человек. Огромное хвостатое животное было сильно напугано световым лучом, попавшим в камень и огромными прыжками удрало прочь. Пилот понял, что задерживаться здесь не стоит и смело шагнул под середину тёмного диска. Почти в то же мгновение пилот превратился в светящийся шар и скрылся в недрах тёмного диска. Вернувшаяся с кейс-боксом девушка последовала его примеру. Внутри тёмного диска была круглая кабина, залитая зеленоватым свечением, а посреди кабины находились три кресла. Каждое кресло было повернуто в сторону двух других. В одном из кресел сидел капитан. Он жестом указал на два другие кресла и сказал:

- Те два кресла ваши.

- Владельцы этих кресел не очень высоки, - сказал пилот присаживаясь. И после некоторой паузы спросил:

- А как управлять этой посудинкой?

- Догадайся с трёх раз, - сказал капитан, и кабина вдруг стала полностью прозрачной. Пилот внимательно посмотрел на капитана и вдруг заметил на его голове тонкий обруч.

- Неужели головой? – спросил пилот, показывая на обруч.

- Головой можно только стены пробивать, а управлять надо своими мозгами, - сухо ответил капитан.

- Понятно, - согласился пилот. И тут он заметил, что они уже давно летят. Внизу в дымке проплывали горы и казалось, что они не летят вовсе, а смотрят панорамное кино.

- Что понятно? – возмутился капитан, - этот корабль нам дали для того, чтобы мы наконец поняли, что вселенная не бездонная пропасть для неудачных экспериментов, а тесное сообщество эволюционирующего разума. Чтобы дотянуться до звёзд вовсе не обязательно строить гигантские корабли, сжирающие ресурсы целой планеты. Ответы на все вопросы лежат у нас под ногами, но мы упорно их не замечаем и продолжаем наступать на аккуратно нами же разложенные и до боли любимые грабли. Это мы называем прогрессом цивилизации.

Темный диск пересекал бескрайние поля орбитального космического мусора.

- Ладно, хватит философствовать. Своими эмоциями ты разрушишь корабль, - начал было успокаивать пилот капитана.

- Вы так ничего и не поняли, - с сожалением проговорил капитан. - Этот корабль не средство передвижения, а полёт наших мыслей и надежд. Мы так давно этого ждали.

Пролетая мимо Луны, стало видно огромный кратер, который оставался неммым свидетелем последствий чудовищной катастрофы столкновения.

- И куда мы сейчас направляемся? – спросил пилот.

- Домой – хмуро ответил капитан.

- Отлично! Думаю, в дороге сумею выспаться, - радостно согласился пилот.

- Вряд ли ты успеешь выспаться за пару минут, - так же хмуро проговорил капитан.

- За пару минут? – переспросил пилот и потерял дар речи.

За орбитой Марса тёмный диск входит в гиперпространство.

### **31-й Эпизод – Потеря памяти.**

Раннее утро для коменданта оказалось не менее насыщенным. В институт пространства и времени вернулся профессор и не смотря на то, что профессор ничего не помнил из вчерашних событий, тем не менее, комендант вызвал его к себе в кабинет для беседы.

- Конечно, вы ничего не помните о том, что было вчера. Я это знаю, - начал разговор комендант. Профессор мог только догадываться о чём с ним хочет поговорить комендант и поэтому, самым лучшим для себя профессор выбрал молчание.

- Вы помните только то, что было месяц назад. Это я тоже знаю, - продолжал разговор комендант. Профессор удивлённо поднял брови.

- Но мне не понятно, как вам удавалось столько времени не выполнять мои инструкции? – говорит комендант. - Молчите? И правильно делаете. Потому, что пока не найдётся второй грузовик, вы будете под моим постоянным наблюдением.

Тёмный диск выходит из гиперпространства и привлекает внимание не только два пролетающих мимо истребителя, но и почти все службы всепланетного контроля. Продолжая свой стремительный полет, диск опускается на крышу института пространства и времени.

Комендант вновь обращается к профессору и в его голосе слышится приказной тон:

- И запомните, больше никаких нарушений инструкций ...

В этот момент изображение на экране монитора искривляется и сквозь помехи появляется лицо диспетчера.

- На крышу здания опустился летающий диск, - произносит диспетчер и переключает изображение на вид одной из камер, установленных на крыше института. Не смотря на помехи изображения, отчётливо видно и опустившийся на крышу тёмный диск, и его трёх пилотов. Даже беглого взгляда было достаточно, чтобы понять кто это. Комендант и профессор с удивлением смотрят на знакомые лица и оба не сговариваясь, выходят из кабинета.



### **32-й Эпизод – Прибытие.**

Пилоты из тёмного диска направляются к лифтовым помещениям института пространства и времени. Их путь перегораживает комендант.

- Откуда этот корабль? – задаёт вопрос комендант, указывая рукой в сторону тёмного диска.

Подошедший следом профессор пытается его остановить:

- Да подождите, вы, им надо хорошенько отдохнуть.

Пилоты диска проходят мимо профессора и коменданта, но комендант останавливает их новым вопросом:

- Минуточку! А где ваш грузовик?

Пилоты останавливаются, а капитан поворачивается и подходит к коменданту. Сняв с себя обруч, он надевает его на голову коменданта. После этого капитан разворачивается и вместе с пилотом и девушкой молча продолжают движение к лифтам.

- Не понял, - возмутился комендант. В это время тёмный диск за его спиной проходит в движение. Профессор, наблюдая хаотичные движения тёмного диска, подходит к коменданту у показывая на обруч на его голове говорит:

- Разрешите мне!

Комендант удивлённо смотрит на профессора, и тот объясняет причину своей необычной просьбы:

- Это теперь собственность института.

### **33-й Эпизод – Родные стены.**

Лифт с капитаном, пилотом и девушкой останавливается на 15-м этаже института. В холле стоит диспетчер и по её выражению лица видно, что она рада столь раннему визиту коллег по институту. Но она особенно рада счастливому возвращению капитана, который ещё несколько часов назад числился пропавшим без вести. Капитан выходит из кабины лифта в холл и их радости нет предела. Девушка нажимает кнопку девятого этажа. Следом за ней пилот нажимает кнопку "стоп". Девушка смотрит на пилота очень удивлённо.

- Что ты делаешь? – спрашивает девушка.

- Мы вырвались из безнадёжной ситуации, - немного волнуясь, начинает пилот. - В это просто невозможно поверить. Неужели мы так и разойдёмся?

Девушка понимает, что надо поддержать разговор, чтобы выяснить все подробности.

- А что ты хочешь? – интересуется девушка.

- Ну, скажем, продолжить наше знакомство, - более уверенным голосом продолжает пилот.

- Ты действительно этого хочешь? - начинает подыгрывать пилоту девушка.

- Я уверен, что, и ты об этом думала, - говорит пилот уже совсем уверенно.

Кажется ситуация разъяснилась.

- Хорошо, идём, - соглашается девушка и вновь нажимает кнопку девятого этажа.

Девушка и пилот заходят в лабораторию 915 на девятом уровне.

Девушка берёт со стеллажа устройство для снятия данных с коры головного мозга и садится за стол, надевая устройство себе на голову. Данные снимаются так же и через глаза, поэтому Девушка уже не контролирует визуальную обстановку внутри лаборатории.

- Я сейчас, - говорит девушка с устройством на голове и на мониторе начинают мелькать кадры их последних приключений. В это время пилот осматривает обломок зеркального диска на гравитационной тележке. Обходя тележку слева, пилот наступает на жёлтый круг активации телепорта.

- Только ничего здесь не трогай! - говорит девушка, услышав знакомые звуки включившегося телепорта. Активировавшееся поле телепорта втягивает пилота в портал. Портал второго телепорта выдаёт сигнал ошибки и выключается.

- Так, как ты хотел продолжить знакомство? - Продолжает девушка, снимая с головы устройство сканера мыслей. Пилота нигде не видно и девушка сразу всё понимает.

- Нет, ну это просто не справедливо. Почему я должна его всё время спасать?

Девушка подходит к телепорту и отправляется вслед за пилотом в гиперпортал.

Пролетая сквозь скопления звезд, выводятся заключительные титры.

Яркая вспышка и в полумраке медленно прорисовываются лица пилота и девушки. Пилот напряжённо всматривается в кромешную мглу и спрашивает:

- Где это мы?

Девушка улыбается и отвечает:

- В соседней студии.

- Стоп! Снято! – слышится голос сзади.

Включается свет и отъехавшая камера показывает часть студии. Из кресла встаёт режиссёр фильма и произносит:

- Всем спасибо! - но после некоторой паузы режиссёр добавляет:

- Подождите, в какой ещё студии? Вы должны были сказать, в соседней лаборатории. Всё, на сегодня хватит!

**Конец фильма.**